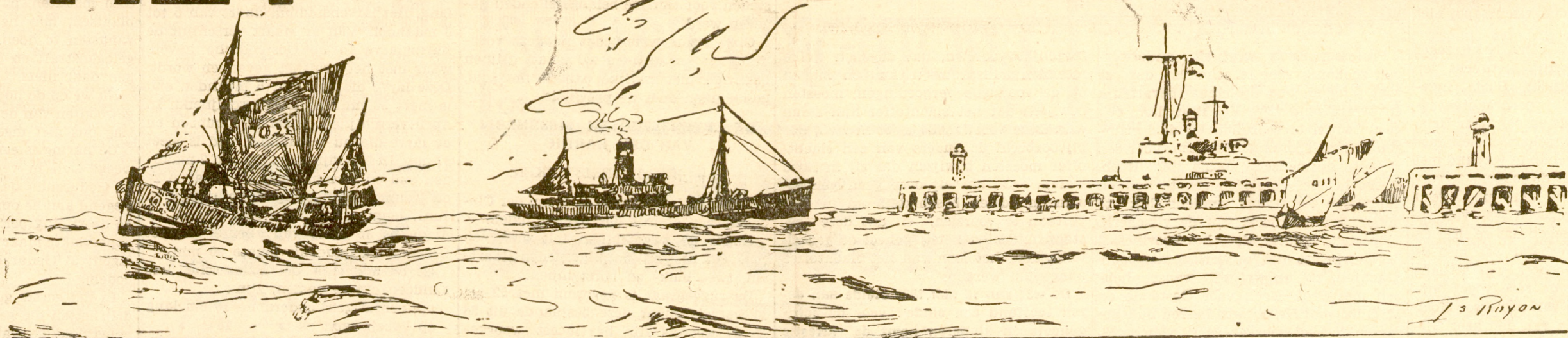


LICHTEN

DECEMBER

uit	aan
1 V 7.22	15.41
2 Z 7.23	15.40
3 Z 7.24	15.40
4 M 7.25	15.39
5 D 7.27	15.39
6 W 7.28	15.38
7 D 7.29	15.38
8 V 7.31	15.38
9 Z 7.32	15.37
10 Z 7.33	15.37
11 M 7.34	15.37
12 D 7.35	15.37
13 W 7.36	15.37
14 D 7.37	15.37
15 V 7.38	15.37
16 Z 7.39	15.37
17 Z 7.39	15.37
18 M 7.40	15.38
19 D 7.41	15.38
20 W 7.41	15.38
21 D 7.42	15.39
22 V 7.43	15.39
23 Z 7.43	15.40
24 Z 7.43	15.40
25 M 7.44	15.41
26 D 7.44	15.42
27 W 7.45	15.42
28 D 7.45	15.43
29 V 7.45	15.44
30 Z 7.45	15.44
31 Z 7.46	15.45

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-WATER

DECEMBER

1 V 2.45	15.02
2 Z 3.35	15.52
3 Z 4.32	16.50
4 M 5.34	17.56
5 D 6.42	19.09
6 W 7.58	20.24
7 D 9.09	21.31
8 V 10.10	22.27
9 Z 10.58	23.15
10 Z 11.44	—
11 M —	12.23
12 D 0.40	12.58
13 W 1.19	13.39
14 D 1.58	14.17
15 V 2.42	14.55
16 Z 3.21	15.33
17 Z 4.04	16.14
18 M 4.47	16.59
19 D 5.37	17.55
20 W 6.38	19.03
21 D 7.51	20.16
22 V 9.01	21.22
23 Z 9.59	22.17
24 Z 10.45	23.01
25 M 11.26	23.43
26 D —	12.06
27 W 0.22	12.42
28 D 1.03	13.22
29 V 1.45	14.03
30 Z 2.29	14.48
31 Z 3.17	15.32

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

Voor onze Garnaalvisschers

Kan de Redding gevonden worden?

Nu het sprotseizoen voorloopt de volledige inzinking der garnaalprijzen verhindert, ten gevolge van den geringen aanvoer, deden we in ons vorig nummer uitschijnen, dat het voor de toekomst, dus van af Maart wel mogelijk is de garnaalvisscherij weer gezond te maken of althans zoo te zien regelen, dat het bedrijf rendeerend kan worden gemaakt.

Voor Oostende meldten we, hoe eerst en vooral de herinrichting van den garnaalverkoop dient plaats te grijpen en hoe het volstrekt noodzakelijk is dezen verkoop naar de nieuwe visschershaven over te brengen, waar de heer Velthof er wel zou voor zorgen, dat de verkoop, behoorlijk georganiseerd, een beter rendement zou opleveren dat thans, zodat de handel zelf er veel bate zou bij vinden.

ANDERE HERVORMINGEN
NOODZAKELIJK

Het is theoretisch niet zoo moeilijk gedachten vooruit te zetten, zooals uit in de laatste jaren zoo dikwijls het geval was, maar eens dat die in praktijk worden omgezet, beseft men alras de geringe doelmatigheid er van.

En dat is het toch niet, wat men hiermede dient te beoogen.

Zoo zagen we te Zeerbugge het stelsel van elk op zijn beurt in zee gaan, alras in duigen vallen, omdat niet genoeg rekening gehouden wordt met het weder, de prijschommelingen en de omstandigheden waarin de aankopen op bepaalde oogenblikken kunnen gedaan worden.

Anderzijds speelt de weergestelden een te groote rol en worden grotere vaartuigen onvermijdelijk bevoordeeld, omdat die, beter dan de kleine, bij minder gunstig weer kunnen uitvaren, daar waar deze laatste dikwijls zullen hoeven te blijven liggen. Daarom moet elk vaartuig mogen gaan varen, waar en wanneer het verkliest zulks te doen.

Maatregelen welke we voor de toekomst noodzakelijk achten en welke de Regeering zou dienen te nemen, zijn:

1. Het uitvaarverbod voor elk vaartuig van af 1 October tot 1 Juni, op Zon- en feestdagen.

2. Het beperken van den aanvoer per vaartuig tot 100 kg. in den Winter en 150 kg. in den Zomer.

Deze beperking zou niet dienen in voege gebracht volgens de paardekracht van de vaartuigen, maar wel volgens het getal manschappen aan boord met een minimumgewicht van 100 kg. en voor drie manschappen.

Al wie een man meer aan boord heeft, zou voor elk lid 25 per honderd meer in gewicht mogen aanvoeren.

Zoo zou dus een vaartuig met vier man aan boord in plaats van 100 kg., er 125 mogen aanvoeren.

Men zal ons doen opmerken, dat er kleine vaartuigen zijn welke met twee man zullen uitvaren, maar men diene niet uit het oog te verliezen, dat deze op zichzelf al dikwijls genoeg door de weersomstandigheden zullen verplicht zijn thuis te blijven, waardoor hierdoor alleen reeds het voordeel van evenveel te mogen aanbrengen als de vaartuigen met drie man varende, zou vervallen.

3. Het ziften van de garnaal.
De aanvoer voor elk vaartuig beperkt zijnde, zoo zou de kwaliteit van den aangevoerden garnaal, opgevoerd en dank zij een elektrische molen ter plaats van

BP
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

verkoop, behoorlijk gezift kunnen worden, daar waar de garnaal door den officiële verkoper, als niet beantwoordende aan de voorgeschreven grootte, zou aanzien worden.

Zoo zou de vraag naar garnaal onvermijdelijk toenemen en zou men er zich mogen aan verwachten, dat de minimumprijzen niet beneden de drie franken zouden dienen te gaan.

Ware zulks het geval, dan zou alle garnaal ter verkoop aangeboden door een daarvoor opgerichten dienst, opgekocht en aan de regimenten of scholen, welke daartoe het verlangen vooraf uitgedrukt hebben, dienen opgestuurd, welke volgraag dergelijke mooie garnaal voor zoo'n prijs plus de transportkosten zouden benutten.

De ziftelingen zouden volgens overeenkomst, ofwel naar een bestaande drogerij of de garnaalconservenfabrieken kunnen gestuurd worden.

De rondleuisters zelf, die thans soms garnaal aan één frank per kg. opkopen en ze daarna over het algemeen aan vier frank verkoopen, zouden er zoo niet meer op uit zijn als thans om, nadat de groote koopers zich het noodige aangeschaft hebben, de garnaal nog aan spotprijzen op te koopen.

Het publiek, dat weet dat de minimumprijs voor garnaal op 3 frank gesteld is, zou er zich beter rekenschap van kunnen geven en de visscher, die weet wat hij mag binnen brengen en welken minimumprijs hij er voor zou ontvangen, zou niet hoeven nutteloos in zee en of twee sleepen mer te doen om, mits een grooteren aanvoer, pas dezelfde besomming te maken.

Zoo zou hij ook minder groote kosten van mazout, netten en materiaalslijtage, minder nutteloze uren op zee kunnen boeken en zou met een minimum van inspanning, een maximum rendement kunnen bereikt worden, waardoor niet alleen hij, maar ook de garnaalhandel er bate bij zou vinden.

Aldus de garnaalvisscherij opgevat, zou onvermijdelijk de toestand van thans gezonder kunnen gemaakt en zou, in afwachting van voor den handel hieraan nog bijkomende verplichtingen te voegen, meer welstand kunnen gebracht onder een categorie van bevolking, welke van hooger hand maar al te lang verwaarloosd werd.

Voeg hierbij, dat in de nabije toekomst en dit na de herziening van het verdrag met Holland, elke handelaar alleen nog gepelde en ongepelde garnaal zou mogen invoeren op voet van zijn aankopen aan de kust en dan zou er, mits ook een verlaging van het tarief op het spoor, zooals dit voor de kleine colli's landbouwprodukten geschiedt, zonder twijfel van een renderende kustvisscherij kunnen gesproken worden.

Nu het sprotseizoen nog zijn volle bedrijvigheid kent, hebben we gemeend deze gedachten aan het welwillend onderzoek van de Hoogere Overheid en de belanghebbende middens te moeten onderwerpen, omdat het binnen kort noodzakelijk zal worden, maatregelen te treffen om aan den ellendigen toestand van voorheen een einde te stellen.

Zijn er onder onze lezers personen, welke er praktischere gedachten op na houden om onze kustvisschers te helpen redding brengen, dan zullen we hier in deze kolonnen volgraag hun uiteenzetting weergeven met de hoop dat deze zou mogen bijdragen een praktisch resultaat te bereiken.

P. Vandenbergh.

Vaartuigen

TE KOOP GEVRAAGD

Uit Engeland vraagt ons een groote rederij dringende groote motortrekkers van een lengte van 30 à 33 meter te koop komplante betaling.

Schrijven adres van het blad met al de noodige inlichtingen en voorwaarden onder letters H. C. Onnoodig voor dit land kleinere vaartuigen aan te bieden.

De Gevaren van de Fransche
Territoriale Wateren

Niettegenstaande we in ons blad onze visschers reeds dikwijls op de gevaren van de mijnenvelden gewezen hebben, schijnt men er zich weinig om te bekommeren, in zoverre dat het Maandag weinig scheelde of we hadden opnieuw doodelijke ongelukken te betreuren.

Talrijke Nieuwpoortsche, Oostendse en Zebrugsche visschersvaartuigen waren aan het vissen bewesten De Panne, tegen of in het gebied dat als gevaarlijk mag beschouwd worden en waarop reeds vroeger hun aandacht gevestigd was.

Het moet zijn dat sommige mijnen in de netten geraakten, want ontploffen grepen plaats, met het gevolg dat het Zebrugsche visschersvaartuig «Z.31», door de drukking op verscheidene plaatsen lek geslagen werd en door de luchtdrukking wel vier meter de hoogte in vloog.

De nabijvarende sloepen brachten onmiddellijk hulp, en met een tiental manschappen werd gepompt om de boot bo-

ven water te houden.

Inmiddels sleepten de «Z.71», de «Z.3» en de «Z.41» het getroffen schip de haven van Nieuwpoort binnen.

Van het Nieuwpoortsche vaartuig «N. 50 Heldenhulde» werd de kor afgeslagen doch geen ongelukken vielen te betreuren.

Onze Nieuwpoortsche correspondent geeft hieromtrent een nauwkeurig relaas.

Nadat de Z.31 wat vermaakt was, werd het vaartuig naar Zebrugge teruggesleept, waar het een volledige herstelling zal dienen te ondergaan.

Hoe dikwijls zullen we onze visschers nog moeten herhalen, dat ze de gegeven instructies stipt moeten volgen of zullen er opnieuw menschenlevens moeten te betreuren vallen, vooraleer men naar onze wenken zal luisteren?

Elke week worden in ons blad alle nuttige Berichten aan Zeevarenden medegedeeld.

Dat men ze raadplege en men kan er slechts goed bij varen.

De Militaire Belasting en onze
Zeelieden

Het Amandement Van Glabbeke

Zooals onze lezers weten, zijn de militaire uitgaven van ons land van dien aard, dat de heffing van steeds grotere lasten een feit geworden is, waar anderzijds de regeering niet heeft gemeend haar bestuursuitgaven te moeten verminderen en niet minder dan 18 ministers het land moeten regeeren, daar waar maximum tien al genoeg met de Staatsgelden zouden nutteloos omspringen.

Ook een militaire belasting zal op talrijke categorieën van menschen geheven worden.

Bij de even talrijke uitzonderingen welke gemaakt werden, had men natuurlijk eens te meer de zeelieden vergeten, al is het een feit, dat voor het oogenblik geen enkel Belgisch Staatsburger zooveel aan de hand hangt er van af. Bij dag en nacht zijn zij thans blootgesteld aan de gevaren van den zeeoorlog. Door ze aan te slagen voor de militaire belasting, zou men een onrecht plegen, daar de zeelieden de eenigen zijn die zich thans aan het front bevinden. Inderdaad, gezien zich op ons grondgebied nog geen militaire verrichtingen voordoen, bestaat er nog geen «front» voor de militairen. Heel anders is de toestand voor de zeelieden.

Ten slotte, heeft men het geval van de loodsen die, in dienst van den Belgischen Staat, niet alleen prestaties moeten leveren aan boord van Belgische schepen, doch eveneens aan boord van vaartuigen van alle landen, zelfs van oorlogvoerenden. Zij zijn dus niet alleen blootgesteld aan het mijnegevaar, doch insgelijks aan het torpedeeren. Op dit oogenblik is geen enkel soldaat van het Belgisch leger blootgesteld aan gevaren vergelijkbaar bij deze welke, dag en nacht, worden getroefd door onze Belgische loodsen, die een korps van keurambtenaars uitmaken.

België, dat nooit naar behoren de diensten heeft erkend, welke door de zeelieden aan het Land werden bewezen, zou hier de gelegenheid vinden om hun zijn erkentelijkheid en welwillendheid te betoonen.

Ik durf verhopan, dat mijn oproep door de Regeering zal worden gehoord.

Wij verhopan met hem dat alle volksvertegenwoordigers van de kust dit amendement zullen steunen, opdat aan onze visschers en andere zeelieden recht moge wedervaren in een land, waar hun belangen maar al te dikwijls verwaarloosd werden.

Examen
voor Motoristen

Het eerstkomende examen voor de motoristen (500 en 101 P.K.) zal plaats grijpen op Woensdag 3 Januari 1940 om 8 uur in de lokalen der Zeevaartschool, Zuidstraat, 18, Oostende.

Alle aanvragen tot deelname moeten aan den Directeur dezer school toegezonden worden, vóór Donderdag 21 December 1939. Na dezen datum worden geen inschrijvingen meer aanvaard.

GEBRUIK

TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

Interessante Zeewetenschappelijke
VOORDRACHTEN
te 15 uur op het Stadhuis te Oostende

Professor KOCH spreekt

Op MAANDAG 18 DECEMBER over: DE VISSCHEN ALS ZWERVENDE BEVOLKING.

Op DINSDAG 19 DECEMBER over: DE WEILANDEN VAN DEN OCEAAN.
(DE VISCHGRONDEN).

Toegang vrij en kosteloos.

De Wetenschappelijke Voor-
drachten van professor Koch

Wat een jongen daaruit weet te rapen

I. — IN WELKE MATE HELPT DE VISSCHER MEDE IN DE BEVOORRADING VAN ONS LAND?

De visscher helpt grootendeels mede tot de bevoorrading van het land. Wetende dat in 1938 te Oostende, 39.000.000 kg. visch werd aangebracht, kunnen we, in verhouding met de voedingswaarde vaststellen dat die 39.000.000 kg. visch, 25.000 kg. vleesch vertegenwoordigen. Om nu echter dit vleesch voort te brengen, zou er een weiland noodig zijn van 100.000 hectaren om de runderen op te kweken. Zoo een groote oppervlakte is in ons land niet meer beschikbaar.

II. — ZIJN DE SCHATTEN DER ZEE ONUITPUTBAAR?

De schatten der zee zijn oneindig groot. Ze bestaan niet alleen uit de visch, maar ook uit koraal, schelpen, parels, sponsen en nog andere produkten. Koraal wordt gevormd door kleine diertjes die zich al groeiende opstapelen en zoo takken vormen. Parels zijn een soort sieraadsteenen die uit oesters komen.

Om nu de schatten der zee, vooral de visch, op te sporen en te benutten, hebben verscheidene landen instituten opgericht, waar geleerden opzoekingen doen. Zoo treffen wij van die instituten

aan in Engeland te Lowestoft en Plymouth, in Frankrijk te Boulogne, in België te Oostende, in Nederland te Den Helder en in Denemarken te Kopenhagen.

Het aanvankelijk doel bestond in het onderzoek, het sorteren en het benamen van de verschillende visschen. Daarna onderzocht men hoe ze met elkaar verwant waren, waar ze leefden, op welke temperatuur, aan de oppervlakte of in de diepte, hoe ze groeien en voortzetten, zich verplaatsen en waarom. Zodoende werd het mogelijk de vischgronden op te sporen. In dit alles kan de visscher veel dienst bewijzen door hen daarin mee te helpen.

DE SCHATTEN DER ZEE ZIJN WEL
UITPUTTELIJK!

Ondervraagd maar eens een ouden visscher, hij zal u zeggen: «Vroeger brachten wij veel groter visch aan wal» en dat is ook waar. Men vangt tegenwoordig minder schoone visch en houdt daarom alle kleine visch aan boord om toch maar aan hetzelfde gewicht te komen.

De toestand verergert nog met den dag naarmate de schepen groter en groter gebouwd worden, beter uitgerust om in den kortst mogelijke tijd groote hoeveelheden visch te vangen. Onze kustvisschers ondervinden dat het best en van visch vangen is voor hen bijna geen sprake meer. Het afnemen van schoone visch, is dus wel te wijten aan overdreven bevisschen van dezelfde gronden.

III. — KAN DAARAAN VERHOLPEN WORDEN?

In 1928 ging het er zoo slecht aan toe dat de koppen bijeen gestoken werden om naar maatregelen uit te zien. Vele moeilijkheden zijn echter hieraan verbonden, want om zoo een regeling doelmatig te maken moeten alle betrokken landen meewerken en het eigenbelang

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn

speelt hier altijd een voorname rol. Toch kwam de eerste regeling tot stand in 1933 te Londen en in 1936 gelukte men er in deze regeling internationaal te maken; het gaat er over de afmetingen van de netmazen en de grootte van de visch. Bij ons is die regeling nog niet helemaal in voege, maar toch werd er al iets gedaan voor de netmazen en ondermaatse visch, wanneer het tongen en tarbot en giet aangaat. Dat is dus al een eerste voetstap om den vischstapel niet verder uit te roeien.

NOTA DER RED. — Dat is nu zeker reeds de vijfde voordrachtenreeks op initiatief van gouverneur Baels ingebracht. Verscheidene voordrachtgevers werden naar Oostende en ook naar Heist gestuurd om onze visschersscholen mee te helpen wat wetenschap in verband met de zeevisscherij onder de jongens te verkondigen. Tot nu toe werd nog geen voordrachtenreeks gegeven waarvan we met recht konden zeggen dat ze heel en al rechtstreeks in verband was met de visscherij. Dit jaar echter, wat althans Oostende betreft, is de rare vogel ontdekt, in den persoon van professor Koch vermoedelijk opvolger van den heer Gillson, aan het wetenschappelijk instituut van Oostende.

Na het lezen van het verslag over de eerste voordracht, zal het wel overbodig zijn nog met klaarder, eenvoudiger bewijzen voor den dag te komen om onze visschers en readers in den koker te krijgen, wat ze al zoo lang hadden moeten inzien.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

De Wet op de Vergoeding der Arbeidsongevallen overkomen aan Zeelieden

DE VERGOEDINGEN UIT HOOFDE VAN DOODSONGEVALLEN BEGRAFENISKOSTEN

Art. 5 1° voorziet dat een som van 750 frank verschuldigd is voor begrafeniskosten in geval het arbeidsongeval den dood van het slachtoffer veroorzaakt heeft.

Dit is bijgevolg een forfaitair bedrag, dat door de wet vastgesteld, niet kan vermeerderd noch verminderd worden, naar gelang de begrafeniskosten hooger of lager zijn.

Art. 8 bepaalt dat de begrafeniskosten worden betaald binnen een maand na het overlijden.

DE VERGOEDINGEN

In geval van doodsongeval, wordt een vergoeding aan de verscheidene rechthebbenden in den vorm van een kapitaal vertegenwoordigende de waarde, berekend naar den leeftijd van het slachtoffer op het ogenblik van het overlijden, van een lijfrente, gelijk aan een bepaald percent van het jaarloon.

Dit percent op het loon verschilt naar gelang het verwantschap tusschen het slachtoffer en de rechthebbenden. Het wordt voor elk geval door art. 5, 2° der wet van 30 December 1929 vastgesteld. Kinderen of kleinkinderen kunnen slechts aanspraak maken op vergoeding als zij den ouderdom van achttien jaar niet hebben bereikt.

De bedoelde kapitalen zijn verschuldigd van af den dag van het overlijden. In geval het schip, bij gebrek aan tijdingen, als verloren zou worden beschouwd, zijn de voorziene vergoedingen, zonder borgstelling, verschuldigd, na het verstrijken van zes maanden, te rekenen van den dag van de afvaart van het schip of van den dag der laatste tijdingen. Dit termijn wordt tot drie maanden verminderd voor de visschersvaartuigen.

HOE WORDT HET VERSCHULDIGD KAPITAAL AAN DE RECHTHEBBENDEN UITBETAALD?

Het kapitaal wordt, wanneer het verschuldigd is aan een echtgenoot of aan een familielid in opgaande lijn, omgezet in een lijfrente. Bij de berekening van deze lijfrente wordt rekening gehouden met den leeftijd van de rechthebbenden. Het kapitaal verschuldigd aan kinderen of kleinkinderen, wordt omgezet in een tijdelijke rente, ingaande met den dag van het overlijden van het slachtoffer en vervallende op den leeftijd van achttien jaar.

Bijgevolg wordt het kapitaal niet aan de rechthebbenden uitbetaald, maar omgezet in een levenslange jaarlijkse rente, ten voordeele van echtgenoot of familieliden in opgaande lijn, en in een tijdelijke jaarlijkse vergoeding tot aan den ouderdom van achttien jaar ten voordeele van de kinderen of kleinkinderen.

UITBETALING VAN EEN DERDE VAN HET KAPITAAL

De echtgenoot of de familieliden in opgaande lijn kunnen eischen dat hoogstens een derde van het kapitaal hun rechtstreeks wordt uitbetaald.

De overige twee derden van het kapitaal worden vervolgens in een lijfrente omgezet.

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

Professor Koch, weet zijn onderwerpen zoodanig voor te schotelen dat ze voor jong en oud heelmaal bevattelijk en overtuigend zijn. Het lijdt dan ook geen twijfel of ze zullen bij de leerlingen nuttige sporen achterlaten. Voor een wetenschapsman zoals M. Koch, strekt het tot eere zich zoo te kunnen aanpassen en tevens verdienstelijk te maken ten voordeele van de visscherij. Inspecteur Lefèvre, door het Provinciaal bestuur belast met het verloop der voordrachten, zal nu wel zijn wensch hebben met Prof. Koch voor Oostende en M. Gillis, voor Heist, twee heeren dus, die samen met de leeraars der visscherijsscholen, een nieuwe generatie van toekomstige visschers aan het smeden zijn.

Zoo zien we stilaan den wensch en het streven van gouverneur Baels vervuld: door meer wetenschap naar betere visserijtoestanden, langs den weg der schooljeugd. Is er schooner opbouwend werk ? ?
A. Callant.

insgelijks voorzien, dat degenen welke meenden aanspraak te kunnen maken op de voorziene vergoedingen, moesten bewijzen dat het slachtoffer hun steun was. Deze voorwaarde sloot in zich, dat bijvoorbeeld de ouders van een slachtoffer moesten bewijzen dat zij in nood waren, t.t.z. dat zij over geen genoegzame middelen beschikten om in hun bestaan te voorzien, en dat deze bestaansmiddelen hetzij geheel of gedeeltelijk door het loon van het slachtoffer aangevuld werden.

De wet van 15 Mei 1929 stelde aan dezen toestand een einde: voor de echtgenoot en kinderen komt de kwestie van steun en profijt niet meer in aanmerking. De familieleden in opgaande lijn, alsook broeders, zusters en kleinkinderen kunnen aanspraak maken op de forfaitaire vergoedingen als zij rechtstreeks profijt trekken uit het loon van het slachtoffer.

Door profijt trekken uit het loon van het slachtoffer kan verstaan worden, dat het loon van het slachtoffer hetzij geheel of gedeeltelijk opgenomen wordt in de inkomsten van het huisgezin, waarvan hij en de rechthebbende deel uitmaken, zonder dat moet bewezen worden dat dit loon noodzakelijk is voor de instandhouding van het huisgezin.

De wet van 15 Mei 1929 voegt er bij dat, indien het slachtoffer onder hetzelfde dak woonde met de hooger vermelde familieleden, er vermoeden bestaat dat deze laatste profijt trekken uit het loon van het slachtoffer.

De wet laat bijgevolg toe — daar er hier slechts sprake is van vermoeden — dat het bewijs geleverd wordt van het tegenovergestelde, namelijk dat de familieleden in opgaande lijn, broeders, zusters en kleinkinderen, alhoewel samen woonachtig, geen profijt trekken uit het loon van het slachtoffer. Ieder geval behoort dus om zoo te zeggen afzonderlijk onderzocht.

Voorwaarden die moeten vervuld worden, opdat een familielid van een zeeman zou kunnen aanspraak maken op de vooraf bepaalde vergoedingen uit hoofde van doodsongeval:

Zoodaer hooger gemeld wordt, is het voor de echtgenooten en kinderen vereischt dat het slachtoffer hun steun was, noch dat ze profijt trekken uit hun loon.

Voor de familieleden in opgaande lijn, evenals voor broeders, zusters en kleinkinderen, moet het bewijs geleverd worden dat het slachtoffer hun steun was.

Opdat er werkelijk steun zou bestaan, zijn twee voorwaarden vereischt: 1) dat degenen welke aanspraak maken op de vergoeding, het loon van het slachtoffer noodig hadden om in hun onderhoud te voorzien;

2) dat het slachtoffer door zijn loon werkelijk bijdroeg tot hun onderhoud.

Wij meenen te weten dat er langs verscheidene zijden aangedrongen werd, opdat de wet van 30 December 1929 aan de nabestaanden van de zeelieden dezelfde voordelen zou schenken als voorzien in de algemeene wet op de arbeidsongevallen. Deze aanpassing kan echter niet gedaan worden zonder groten invloed uit te oefenen op de geldelijke middelen der gemeenschappelijke kassen. Er zou ongetwijfeld uit de beoogde wetwijziging een niet onaanzienlijke verhooging der door de leden te storten verzekeringspremie voortspruiten.

Wellicht kunnen er op een andere wijze besparingen gedaan worden, zonder op schadelijke wijze aan de belangen der slachtoffers van ongevallen te tornen.

Bij de eerste gelegenheid werpen wij een blik op hetgeen er in een of ander vreemd land bestaat op het gebied van wetgeving der arbeidsongevallen.

(t vervolg)

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfactor — Haringrookerij — Inleggeri
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

De wetenschappelijke Voordrachten over Zeevisscherij te Blankenberge en te Heist

Voor al diegenen welke het aanbelangt, volgt hierna den korten inhoud van deze voordrachten welke in bovenvermelde steden voor talrijke belangstellenden gegeven werd.

Onze lezers weten, dat na deze voordrachten een examen zal plaats grijpen begiftigd met talrijke prijzen in geld, geschonken door de provincie.

DE LEVENSLIJN EN VISSCHERIJ VAN DEN HARING

I. — KARAKTERISTIEKEN.

De haring behoort tot de groep der Clupeidae een onorde der weekvinnigen.

Onder de zwemvinnen tellt men één rug-, één ars- en één uitgesneden staartvin, twee buik- en borstvinnen.

De ruggegraat is gevormd met 52 tot 60 wervels, maar deze bestaande uit 56 en 57 wervels zijn het meest voorkomend.

II. — VERBLIJFPLAATS.

De haring bewoont het Noordelijk gedeelte van het Noordelijk halfrond, van de Golf van Biskaye tot aan de IJszee.

Op bepaalde tijdpunten van het jaar is de haring dicht samengedrongen: op de Noorsche kusten, ten Oosten en ten Westen van Groot Brittanje, rond IJsland, op vele plaatsen in de Noordzee, in het Skagerrak, Kattegat en in het Westelijk gedeelte van de Noordzee.

III. — VERSCHILLENDE HARING-GROEPEN OF RASSEN.

Volgens de streek van herkomst worden verschillende haringgroepen vastgesteld. De karakteristieken voor het bepalen eener herkomst zijn meestendeels gesteund op de gestalte, de gang van den groei en op de wervelformuul.

Deze drie karakteristieken nemen gezamenlijk af met het zoutgehalte van de streken waarin de haring huist.

De haringen van de Klondycke waarvan de wateren meer dan 35 o/oo zout bevatten zijn gemiddeld 33 cm. lang en de individuen die de 37 cm. lengte bereiken zijn niet zeldzaam.

De haringen van de Zuidelijke Noordzee waarvan de wateren 34,5 o/oo zout bevatten zijn gemiddeld 23 cm. lang en zeldzaam zijn deze die 30 cm. bereiken.

In de Oostzee met gemiddeld 5,0 o/oo zoutgehalte daar zijn de haringen gemiddeld 15 cm. lang.

Wat de groei betreft:

De haringen van de Iersche Klondycke zijn op eenjarigen leeftijd gemiddeld 14 cm. lang, op tweejarigen 21 cm.

In de Noordzee bereiken ze op eenjarigen leeftijd 8 cm. en op tweejarigen 16 cm.

De wervelformuul van den Klondyckschen haring bereikt gemiddeld 57 wervels, deze van den Noordzeeharing 56,50 en deze van den Oostzeeharing slechts 55,50 wervels.

Deze kenmerkende karakteristieken bewijzen dat de haring zijn leven in een beperkt gebied doorbrengt.

IV. — TREKKEN.

De periodische bewegingen van den haring worden in belangrijke mate door twee oorzaken beheerscht: de voeding en de voorttelling.

1. — De trek naar voedsel.

Het is van de kust dat de jonge haring de voederwanden vervoegen waar ze de mestingsperiode aanvangen die 3 tot 4 maanden duurt en gedurende dezen tijd wordt buitengewoon veel gegeten. Daarna vangt de rijpingsperiode aan die zes tot zeven maanden duurt, waarin het dier voortgaat met eten, hoewel met langzaam afnemenden eetlust, terwijl de geslachtsproducten langzaam rijpen onder reductie van vet.

2. — De trek om paaien.

Nu vangt voor de haring een nieuwe periode aan, de paaiperiode, deze duurt twee maanden, de haring neemt geen voedsel meer op en de voortplantingsdrift overheerscht nu alles.

In de Zuidelijke Noordzee en het Oostelijk gedeelte van het Kanaal, zijn de jongste individuen die voor de eerste maal deelnemen aan de voortplanting op hun derde levensjaar, in andere streken zijn ze gewoonlijk 1 jaar ouder.

Het individu paait waarschijnlijk, slechts eenmaal per jaar; en elke groep heeft zijn eigen, vaste, jaarlijksche paaiplaats.

Geslachtsrijpe individuen komen het meest voor: Van Januari tot Maart in de omgeving van de Firth of Forth.

In Mei-Juni aan de Northumberlandkust.

In Juli-Augustus in de Moray Firth.

In September-October in de omgeving van de Doggerbank.

In November-December Zuidelijk gedeelte van de Vlaamsche Zee.

In December-Januari in het Kanaal. Het haringwijfje legt gemiddeld 30.000 eieren. Deze worden in kluijen aan de harde voorwerpen van den bodem vastgehecht. Het haringei is 1 mm. tot 1,5 mm. dik.

Na het kult of hom afgestreken te hebben is de haring sterk verzwakt en men noemt hem nu ijle haring, in Oostende scheën.

Wat de paaitijd betreft heeft Heinke de haringrassen in twee groepen ingedeeld: voorjaars- en najaars- of herfst-haringen.

De najaars-haringen paaien overwegend in het voorjaar, het leeft op geringen afstand van de kust. De herfst-haringen paaien voornamelijk in het najaar.

V. — ONTWIKKELING VAN EI TOT VISCH.

De pas uitgebroede kiem is 7 tot 8 mm. lang. Het larvenstadium duurt van 5 tot 8 maanden. Van af Maart verschijnt de haringlarve in de Oostende haven, waar met het kruisnet gevangen wordt. Deze larve die ongeveer 5 maanden oud is meet 30 mm. Ze is doorschijnend. In April verschijnen de eerste schubben en de larve die nu 6 maanden oud is meet 37 mm. In Mei zijn ze gemiddeld 7 maanden oud en 50 mm. lang, ook dragen ze bij weinig uitzondering de schubben. In Juni: lengte 63 mm., in Juli 80 mm., in Augustus 86 mm., van September tot December gemiddelde lengte 90 mm.

De haringen die de Vlaamsche Zee aandoen om te paaien, zijn:

op eenjarigen ouderdom	10 cm. lang
op tweejarigen	18 »
op driejarigen	21 »
op vierjarigen	23 »
op vijfjarigen	24,5 »
op zesjarigen	25,5 »
op zevenjarigen	26 »

De grootste individuen die we hier aantreffen bereiken zelden de 30 cm. De oudste 16 jaar, bij Lowestoft 22 jaar.

Het is bij middel van de schubben dat men er toekomt de ouderdom van den haring te bepalen.

VI. — VOEDSEL.

PLANKTONAANDUIDER.

De haring put zijn voedsel uit het plankton. Zijn geliefkoosd voedsel bestaat overwegend uit Schilzopoden, Copepoden, Pteropoden, wormen, vischjes, vischeieren, zelfs van zijn eigen soortgenooten.

Om zijn voedsel naar binnen te trekken, neemt de haring groote hoeveelheden water door den mond naar binnen die door de kieuwen terug naar buiten stroomt. De kieuwen vormen een soort zeef en de planktonwezens die met het water naar binnen stroomt worden door deze zeef tegengehouden en langs het keelgat naar de maag gevoerd.

Zekere microscopische zeegrassen blijven aan de kieuwenzeef plakken en kunnen maar moeilijk ontruimd worden, waardoor de zeef verstopt en buiten werking wordt gebracht.

De streken waar dit zeegras overheerscht worden door den haring, ontvucht en het is de reden waarom de haring de waters, waar het dierenplankton de bovenhand heeft, verkiest.

Opdat de haringvisschers zouden kunnen nagaan welk soort plankton overheerscht, heeft professor Hardy een planktonaanduidervervaaardigd. — De planktonaanduidervan Hardy bestaat uit eene buis waardoor het zeewater van voren naar achter stroomt, aan het achterste uiteinde bevindt zich een zeef die het planktonwezen tegenhoudt.

Op de vischgronden aangekomen is het voldoende de planktonaanduiderv, een tiental minuten, buiten boord te slepen en bij het ophalen kan men gemakkelijker nagaan welk soort plankton het overvloedigst voorkomt. Is de zeef bruin dan heeft men te doen met plantenplankton, is ze wit of rooskleurig dan heeft het dierenplankton de bovenhand. In het eerste geval is het nutteloos achter haring te vissen, in het tweede geval belet niet dat de haring daar dicht voorkomt.

Deze planktonaanduidingen zijn alerbelangrijkst voor de drijfnetvisschers, in ondiepe wateren insgelijks voor de treilnetvisschers.

VII. — DE HARINGVISSCHERIJ.

Zoodaer gekend wordt de haring, in de Noordzee, op twee verschillende wijzen gevangen en wel met het drijfnet en het treilnet.

Met beide soorten vischtuig kan niet altijd, gelijktijdig op dezelfde vangplaats met sukses gevischt worden. Toen men 25 jaar geleden tot de ontdekking was gekomen, dat het mogelijk was ha-

ring met het treilnet te vangen, gingen de treilvisschers de plaatsen opzoeken, waar de drijfnetvisschers goede vangsten maakten, in de overtuiging, op die plaatsen, met het treilnet, ook goede vangsten te doen. Deze zienswijze werd gelogenstraft en onze treilvisschers vingen daar niets.

Nu we op de hoogte zijn van de levensgewoonten van den haring, kan deze uitslag ons niet meer verwonderen.

De haring is een pelagisch dier en beweegt zich in verschillende waterlagen. 1) Gedurende de mestingsperiode overwegend aan de oppervlakte; 2) Gedurende de rijpingsperiode niet alleen aan de oppervlakte maar in verschillende waterlagen; 3) Gedurende het paaien bij den bodem.

In het eerste geval zijn het slechts de drijfnetten die gespannen worden en de oppervlakkige waterlagen die in het bereik zijn van den haring. In het tweede geval kunnen beide vischtuigen de haring vangen en in het derde geval zijn het de treilnetvisschers alleen die goede vangsten maken.

Op de ondiepe banken, zoodaer de Doggerbank en deze van de Vlaamsche Zee, kan men met de twee netten, met sukses de haring vangen.

VIII. — VANGPLAATSEN.

De geheele haringvisscherij van het vroege voorjaar is economisch van weinig belang en daarom zullen wij ze verwaarloosen.

De eigenlijke groote haringvisscherij begint tegen het einde van Mei en heeft de herfstharing van de Noordzee voor doel.

Belangrijke Noordvisscherijen worden ten Noorden en ten Westen van de Shetlandsche Eilanden van Mei tot Juli uitgeoefend.

In Juni en Juli in de Bocht (Forth of Moray) op den Fladengrond en in de omgeving van de Lingbank.

In Augustus is er van 54° tot 57° N.B. voornamelijk onder de Engelsche kust een vrij matige visscherij. Augustus is wel de slechtste maand voor de vangsten.

In September en October zijn de treilers werkzaam in de omgeving van de Doggerbank.

In October tot half November ten Oosten en ten Zuiden van het Zand: Zilverpit, Diepe Gat en Modderkanaal.

Midden October begint de groote visscherij op de Engelsche Wal, Yarmouth en Lowestoft liggen in het centrum van deze visscherij.

November en December Ruytingen, Sandettie, Gris Nez.

December-Januari in het Kanaal: Boulogne-Dieppe.

Buiten de Noordzee worden de haringstreken van de Iersche Klondycke en het Smallsgebied (Zuidelijke ingang van het Sint Joris Kanaal) ook door de Belgische trawlers in Augustus en September bezocht.

IX. ECONOMISCHE WAARDE

In de Europeesche wateren werden in het jaar 1936, 1.626 miljoen kilogram haringen gevangen, die 1.552 miljoen frank opbrachten.

De Noordzee alleen kwam voor 71 procent in deze vangst met 1.033 miljoen kg. en 1.130 miljoen frank.

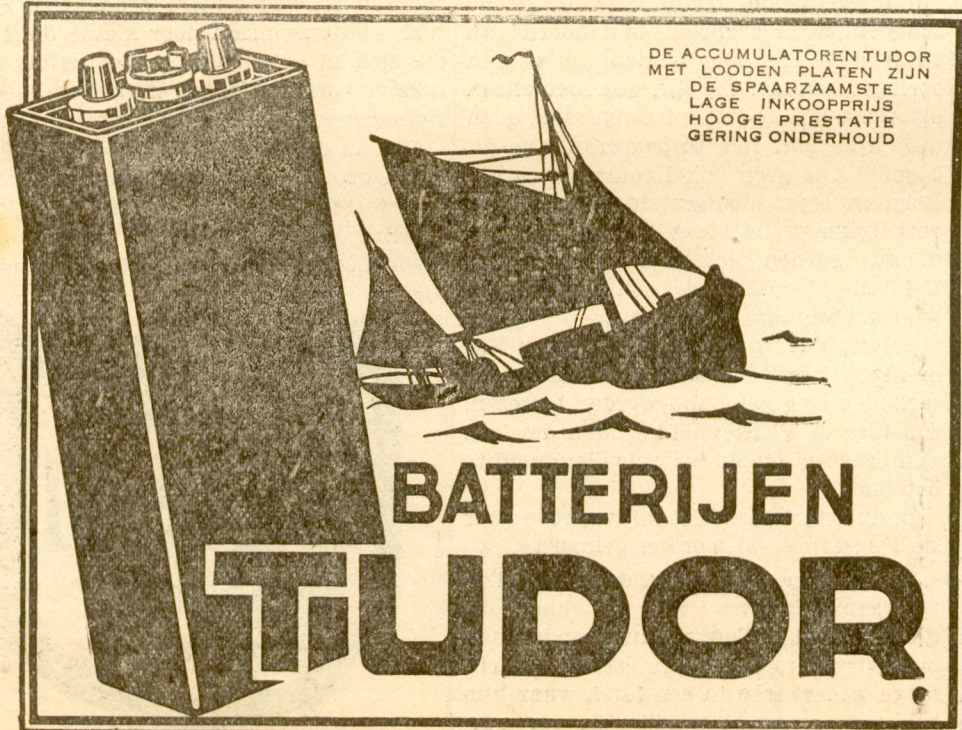
In België werden in het jaar 1936, 10 miljoen 644.000 kg. geland, vangst die 9.250.600 fr. opbracht.

X. DE BELGISCHE IJLEHARING-VISSCHERIJ

Zij heeft voor doel een mageren haring die hoogstwaarschijnlijk paalde in het uiterst Zuidelijk gedeelte van de Vlaamsche Zee en aan den Oostelijken ingang van het Kanaal.

Deze visscherij duurt van einde December tot Februari. De belangrijkste samenscholingen komen voor van Duinkerke tot Boulogne en zelden op meer dan 5 zeemijlen van de kust; maar overwegend binnen de 3 mijlen.

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE DE LAGE INKOOPPRIJS HOOGHE PRESTATIE GERING ONDERHOUD



BATTERIJEN TUDOR

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107
Algemeene depothouder der
accumulatorenn EDISON
101 WAARBORG A. G. H. A.

Buitenland

ENGELAND

HET CONVOYEEREN VAN ENGELSCH TRAWLERS

Sedert eenigen tijd is men in Engeland overgegaan tot het convoeyeren van trawlers naar en van de vischgronden, maar over de resultaten zijn de meeningen verdeeld. Wel wordt het convoeyeren van trawlers door oorlogsbodems als een uitstekend systeem ter beveiliging tegen aanvallen van Duitsche onderzeeërs beschouwd, maar voor den handel zijn er vele bezwaren aan verbonden, die voornamelijk ontstaan doordat er te veel visch op één dag wordt aangevoerd als gevolg van het feit, dat er zulk een groot aantal trawlers tegelijk in een bepaalde haven binnenkomt. Het lossen moest over drie dagen worden verdeeld en de visch die het laatst gelost werd was natuurlijk minder van kwaliteit en bracht dus ook minder op dan die, welke den eersten dag gelost werd. Andere reeders, wetende dat de aanvoer de volgende dagen zeer schaarsch zou zijn, hielden de visch op, waardoor het kon gebeuren dat visch, die Maandag was aangevoerd, pas Vrijdag ter markt kwam.

HOLLAND

MOOIE HARINGVANGSTEN

Van de 26 schepen, die na het uitbreken van den oorlog uit Vlaardingen ter haringvisserij vertrokken, zijn plm. 2600 last haring aangebracht, zoodat de gemiddelde vangst 100 last haring bedroeg.

MOELIJKHEDEN BIJ DE UITVAART

De laatste dagen gaat het met de monsters voor de enkele IJmuiden trawlers die varen weer slecht. Men kon of met groote moeite een nvolledige bemanning krijgen of men moest blijven liggen. De indruk over het vermisen van den stoomtrawler IJ.M. 116 zal daaraan ook niet vreemd zijn.

NOORWEGEN

NOORSCH HARINGVISSCHERIJ

Volgens mededeeling van den Directeur der Visscherij in Noorwegen werden aldaar tot 2 December j.l. aangebracht: 803.500 H.L. vetharing en kleine haring. Hiervan werden versch verzonden 132.200 H.L., aan traanfabrieken verkocht 396.700 H.L., aan conservenfabrieken 138.290 H.L., gezouten werden 75.600 H.L.

NOORSCH HARINGEXPORT

In de week eindigende 25 November, werden uit Noorwegen verzonden: 324 ton vaarharing, 295 ton vetharing, 455 ton sloeharing en 850 ton IJlandsche haring. Hierdoor is het totaal aantal verzonden tonnen gedurende dit jaar gestegen tot: 75.613 ton vaarharing, 32.601 ton vetharing, 127.375 ton sloeharing en 82.728 ton IJlandsche haring.

HARINGPRIJZEN IN NOORWEGEN

Men betaalde in de week eindigende 2 December in Noorwegen voor IJlandsche haring te Alesund 46—48 kr. per exportton, te Haugesund 36—38 kr. per exportton, voor IJlandsche maatjes 40—50 kr. per exportton.

De geringe Aanvoer van Visch te Oostende

Wellicht zal men overal denken dat, het grootste gedeelte van onze vloot thans op ligt, omdat, het mag gezegd, tijdens de laatste maand, de vischaanvoer schaarscher is dan ooit.

Dit is echter niet het geval, want op een 20-tal vaartuigen na, hebben alle zee gekoken om vooral in het Kanaal van Bristol hun bedrijvigheid uit te oefenen en dan in... Engeland te gaan verkoopen.

Wij zijn steeds de eersten geweest om de reedders in al hun wroeten en al hun moelijkheden welke ze ondervinden om de twee eindjes aan mekaar te knopen, te steunen.

Maar tussehen het steunen van de belangen van de visscherij en het niet durven aanklagen van wan toestanden, is er een groot verschil, omdat ten onzent zooveel honderden huisgezinnen moeten leven.

Het wegblijven van onze vaartuigen van onze markt, beteekent voor velen werkloosheid, geen veteer en geen handel.

Wat door jaren hard zwoegen werd verwezenlijkt, riskeert thans verloren te gaan, omdat bijna elkeen in Engeland gaat verkoopen.

En dat is niet meer redelijk. Wij zijn het eens om met de reedders te zeggen, dat het mijnegevaar groot is.

Wij zijn het eens om aan te nemen dat de uitbatingskosten schromelijk verhoogd zijn.

Wij zijn het eens om te melden dat bij normalen aanvoer, de visch veel goedkooper zou gaan dan in normale omstandigheden, omdat er bij de menschen geen koopkracht meer bestaat en in het binnenland voor de kleine burgers en het werkvolk visch veel te duur komt te staan.

Wij zijn het ook eens om te verklaren dat gezien deze abnormale toestanden het noodeloos is de markt te veel met visch te overrompelen en dat we er niets tegen op hebben, dat een derde der vaartuigen elders verkoopt, zoolang de regering zelf, geen maatregelen treft om dit verblijf renderend te maken.

Maar afgezien van dit alles moet de Belgische markt ook van visch voorzien

Een meldenswaardige Daad

Zooals onze lezers weten geeft professor Koch thans eens reeks van voordrachten over de visscherij, welke voor alle visschers van het grootste nut zijn.

Voor deze voordrachten worden door de provincie niet alleen vierduizend fr. toegekend, maar daarenboven wordt de voordrachtgever vergoed.

Professor Koch heeft thans beslist deze vergoeding te schenken aan de liefdadige werken van onz visschers.

Wij kunnen professor Koch voor zijn edelmoedig gebaar slechts gelukwenschen.

De Vischomzet in November te IJmuiden bedroeg ruim 7 1/2 Ton

EEN CIJFER DAT BIJNA NORMAAL GENOEMD KAN WORDEN

Trawlers besomden gemiddeld f 6075.—

Het aantal trawlers dat gedurende de maand November in IJmuiden binnenkwam, was slechts 1/3 van het aantal van dezelfde maand van het vorige jaar. Er kwamen 2 trawloggers aan den afslag, tegen 107 in November 1938, en het aantal binnengekomen haringloggers daalde van 352 op 100. Alleen de motor-kustvisschers konden zich handhaven.

Dat ondanks deze groote vermindering van het aantal binnengekomen schepen, het omzetcijfer van November 1939 toch nog f 758.869.— was tegen f 909.820.— in 1938, dus slechts ca. 1 1/2 ton minder, is een duidelijk bewijs van het feit, dat de visch duur betaald wordt. Wel hadden de schepen over het algemeen goede vangsten, maar de aangevoerde hoeveelheid visch was toch ongetwijfeld aanzienlijk minder dan verleden jaar.

Niets demonstreert een en ander duidelijker dan het cijfer van de gemiddelde reisbesommingen: dit was voor de trawlers in November 1938 f 2450.— en in November 1939 f 6075.—, terwijl de haringloggers er ook een aardig schepje opgooiden. Weliswaar is een vergelijking bij deze schepen minder zuiver, maar het typeert toch den abnormalen toestand, dat, terwijl de haringloggers in November van het vorige jaar nog voor geen 1000 gulden aan de markt brachten, dit cijfer de vorige maand niet minder dan f 2800 bedroeg. Verder zorgden de consignatiezendingen er voor, dat het omzetcijfer niet al te zeer terugliep.

Al met eens is het resultaat van de vorige maand buitengewoon verrassend geweest, te meer omdat November 1938 een buitengewoon goede maand was.

Ondanks dit alles is er geen reden tot juichen, want vooral de trawlvisscherij kan slechts met kunst- en vliegwerk gaande worden gehouden. Het verkrijgen van een zwaardige bemanning gaat nog steeds met groote moelijkheden gepaard; het komt herhaaldelijk voor, dat de booten niet op het vastgestelde tijdstip kunnen uitvaren wegens moelijkheden met de opvarenden. En verder komt het einde van de haringvisserij in zicht, zoodat het niet onwaarschijnlijk moet worden geacht dat het omzetcijfer de komende maanden met sprongen omhoog gaat.

worden of willen vooral de motorreeders dat de grenzen voor den invoer van vreemden visch opengesteld worde?

Wij richten ons tot de motorreeders, omdat te veel van hen hun plicht niet schijnen te begrijpen en volledig de markt verwaarlozen.

Men drijft het zelfs zoo ver dat na drie of vier reizen in Engeland den visch verkocht te hebben, men zoo maar zonder visch naar Oostende komt om eens uit te rusten.

Daar moeten we niet eerlijk, omdat zij zouden moeten begrijpen dat, waar men niet met alle mogelijke middelen beschermt en verdedigt, zij ook zouden moeten denken aan de zoovelen die van het vischje alhier moeten leven.

Ook de vischhandelaars hebben zware lasten te dragen.

Zonder visch kunnen ook zij niet verder en ook zij hebben recht op een bestaan.

Over het algemeen hebben de groote rederijen steeds hun plicht begrepen, maar hetzelfde kan niet gezegd worden van talrijke motorreeders.

Er bestaat een verbond van reeders. Kan er niet een regeling getroffen worden, waarbij de vaartuigen nu eens te Oostende en dan eens in den vreemde verkoopen, maar in dergelijke mate dat er geen tekort aan visch is?

Of zal men hen moeten verplichten naar Oostende te komen?

Anderzijds zou de regering dienen een maatregel te treffen, waarbij het een dag in een week verplicht is visch te eten of toch ten minste geen vleesch te laten gebruiken, waardoor het verbruik van zeevisch groote kans heeft meer genut te worden, en alzoo rechtstreeks tegemoet zou gekomen worden aan de eischen der reedders, de vischprijzen renderend te zien maken.

Waar in Frankrijk en Duitsland die maatregel thans toepasselijk is, kan toch ook hier iets gedaan om zooveel vee niet nutteloos te slachten.

Wij hopen in elk geval dat ten spoedigste mogelijk een oplossing zal gevonden worden, wil men grooter kwaad: het openstellen der grenzen voor...
 P. Vandenbergh.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN **BELIARD-CRIGHTON & Co**
OOSTENDE S.A.

Huidige Strandverdediging

(Vervolg)

Hoofdingenieur L. Van Gansberghe schreef in Augustus 1898 een artikel in het tijdschrift der openbare werken (Annales des Travaux Publics), waarin hij het stelsel Case en de bekomen uitslagen besprak en tevens aankondigde dat het op onze kust zou beproefd worden. Nog hetzelfde jaar werd inderdaad hiermee begonnen en wel op het strand te Middelkerke en te Mariakerke, waar een daling in de laatste jaren vastgesteld was. Voor den bouw van deze hoofden werd 77 duizend fr. uitgegeven. Zij bestonden uit een reeks damplanken die door paarsgewijze, verticaal in het zand geplaatste balken werden vastgehouden, deze balken een gleuf vormend waarin steeds meer planken boven elkander konden geschoven worden, naarmate het strand zich ophoogde. De damplanken waren regelmatig op 2 m. 25 van elkaar verwijderd en de planken in hun spanningen weerhouden lagen nooit hooger dan 75 cm. boven het zand, het denkbeeld van ingenieur Case zijnde dat hoofden de hoogteveranderingen van het strand moeten volgen en niet te ver boven het zand mogen uitsteken om niet te ontgronden. Zijn stelsel was reeds in 1898 met zeer bemoeiden de uitslagen op andere punten van de Engelsche kust als Lowestoft, Blackpool en Deal toegepast en werd weldra ook in Nederland gebezigd, waar bv. op de kusten van Vlieland en Noord-Holland men de toepassing er van, alhoewel in eenigszins gewijzigden vorm, nog altijd zien kan. Op onze kust echter schijnt het thans geheel opgegeven, na een eerder ongelukkige proefneming op het strand van Westende, waar de balken werden ontgrond en weggespoeld.

In 1898 werd te Middelkerke eveneens met den bouw begonnen van een steenglooiing met hellingen en trappen en een ondergrondsch doorlocht naar het strand, ten oosten van de Kerkstraat, waar het Roger de Grimberghgesticht voor zieke en zwakke kinderen pas was opgericht, een van de eerste sanatoria van onze kust. De bouw van dezen dijk, die slechts het volgende jaar zou voltooid zijn, kostte 318 duizend fr. Voor de plaatsing en bevoering van den Albertusdijk te Mariakerke werd 53 duizend fr. betaald en om den wandelweg van dezen dijk te verbinden met dien komende van den hippodroom, werd nog 24 duizend fr. uitgegeven, terwijl het effenen van de duinen tussehen den hippodroom en Albertus 60 duizend fr. zou kosten.

Te Knokke, waar het strand sedert de plaatsing van de strandpalen al weer gedaald was, werden twee hoofden gebouwd van 200 m. lengte op een afstand van 230 m. van elkaar en deze bouw kostte 94 duizend fr. Maar de hoofden waren niet lang genoeg om de demping van een kil te bewerken, die bij eb te zien was, en het volgende jaar werden ze nog van 50 m. verlengd, hetgeen een nieuwe uitgave vergde van 44 duizend fr.

Sedert 1897 was men bezig met de uitbaggering van de kil door de Stroombank ten oosten van Oostende, terwijl de westelijke kil verder uitgebaggerd werd. Tevens werd een rechtstreeksche geul gegraven, waarvoor meer dan een miljoen aan baggerwerken moest uitgegeven worden. Is het aan al die openingen in de kleine reede te wijten, dat het strand zoowel aan den oost- als aan den westkant van de haven begon te dalen? Het werd dikwijls beweerd, al is het waarschijnlijk dat deze daling vooral te wijten was aan den uitsprong van den zeedijk te Oostende op de algemeene kustlijn en aan de verlenging van de lage hoofden langs de staketels en ten derde, aan de baggerwerken in en vóór de havengul. Dit is althans de uitlegging van hoofdingenieur-directeur Verschoore in zijn verslag over de kustverdediging, voor het Internationaal Zeevaartcongres van Venetië.

In 1899 werd tussehen Zeebrugge en Heist een steenglooiing met wandelweg gebouwd voor 529 duizend fr. Deze grootte uitgave werd geveerd door de onrustbare daling van het strand, die groo-

tendeels het gevolg was van den bouw van het steenen havenhoofd te Zeebrugge, in 1897 begonnen. Weliswaar was dit strand reeds veel vroeger in gevaar. Zoo hebben we immers gemeld dat in 1887 een zeedijk gebouwd werd van 440 m. lengte, die spoedig van 186 m. moest verlengd worden. Deze dijk schijnt wat meer vooruit te hebben gestaan dan die van Blankenberge om eenige reeds op de duinen opgerichte gebouwen te beschermen. Het strand was er maar 210 m. breed, doch dit was voldoende om er zeedijken te kunnen inrichten. De uitbatters waren alleen in September, met springtij, verplicht hun koetsen op den dijk te trekken. Zoodra echter de bouw van het havenhoofd begon, verdween het droog strand heel en al en moest zelfs een dijk opgericht worden ter bescherming van de duinen.

In 1899 werd te Blankenberge de bevoering van den wandelweg op den zeedijk gedeeltelijk vernieuwd voor 40 duizend frank en ook de bevoering van den wandelweg op den uitsprong van den dijk bij den hippodroom te Oostende werd aanbesteed voor 69 duizend fr. Te Middelkerke werd de Gemeentelijk ten westen van de Kerkstraat door den Staat overgenomen, die voortaan er voor zorg nam. In April 1899 werd een schuilpaviljoen geplaatst op den dijk tussehen den hippodroom en Albertus. Reeds stond een dergelijk paviljoen dicht bij het koninklijk chalet. Te Wenduine werd in hetzelfde jaar een afrit gebouwd ten westen van den uitsprong van den zeedijk, om aan de badwagens toegang te geven tot het strand. Voor dezen bouw werd 73 duizend fr. betaald.

Te Oostende werden in 1900 twee zeehoofden gebouwd tussehen het koninklijk chalet en den hippodroom en voor deze werken, samen met den herbouw van andere hoofden, werd 316 duizend fr. uitgegeven. Voor 23 duizend fr. werd de zeedijk van Mariakerke door een dubbele afrit met den er achter gelegen steengewerf verbonden. Te Middelkerke werden twee zeehoofden gebouwd voor 288 duizend fr. Hun lengte was die van het strand, dus 300 m. en de afstand tussehen beide 625 m. Op het strand te Knokke werd een zeehoofd gebouwd van 200 m. lengte, ten westen van de bestaande hoofden, die pas in 1898 gebouwd, in 1899 verlengd moesten worden, maar daarmee scheen de daling van het strand toch voor goed verijdeld. Ook te Heist werd een hoofd bijgebouwd tussehen de hoofden 47 en 48, om de verdere daling van het strand te trachten tegen te houden, doch hier gelukte het niet. Voor den bouw van deze twee hoofden werd 237 duizend fr. betaald. De bevoering van den wandelweg op den zeedijk te Blankenberge werd in 1900 voltooid voor 103 duizend fr., en te Heist voor 64 duizend.

In 1901 werden op het strand van Mariakerke de twee bestaande zeehoofden herbouwd voor 184 duizend fr. In October van hetzelfde jaar had de aanbesteding plaats voor den bouw van den zeedijk die Raversijde met Mariakerke zou verbinden. Dit werk werd voor 484 duizend fr. aanvaard. Het volgende jaar werd deze dijk tot aan Middelkerke voortgezet voor 989 duizend frank, terwijl voor 347 duizend fr. een zeedijk eveneens met wandelgang gebouwd werd ten oosten van den bestaanden dijk van Middelkerke, vóór het zeegasthuis. Sedert den bouw van twee hoofden op het Middelkerksche strand, was dit op 300 m. afstand van het oostelijk hoofd en tot 600 m. er van, zeer gedaald en nu werd de dijk aan den oostkant van Middelkerke nog met een lichten uitsprong gebouwd, zoodat daar geen droog zand meer overbleef. De bouw van dezen dijk was ongetwijfeld een zeer nuttig werk, dat veel zou bijdragen tot den bloei van onze badplaatsen, maar men had toch beter den dijk een tiental meters achteruit geplaatst om een breed strand te bewaren voor de badgasten.

(wordt vervolgd).

VISSCHERS, GOED NIEUWS !

De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.
Dunlop Latex aan 185 Franken.
Faroë baaien en vette breiwool.
Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaiersstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

Nuttige Nieuwsjes

DE O.104 VERKOCHT

De O.104 «Compas» een stoomtreiler van de rederij Brunet werd verkocht aan een Fransche maatschappij om voortaan onder Fransche vlag te varen. Zoo heeft de rederij Brunet zich reeds van al zijn vaartuigen ontdaan.

DE «ROSA» VERGAAN

Woensdag is het koopvaardijsschip «Rosa» van de Brugsche rederij Hermans op de Engelsche Oostkust gestrand en het vaartuig mag als verloren beschouwd worden.

De kapitein en een lid van de bemanning werden gekwetst, terwijl ook een derde aan opgelopen kwetsuren is overleden.

DUITSCH Vliegtuig WERPT BOMMEN

De «Yvonne» van de rederij Hermans te Brugge, werd Woensdag in de nabijheid van de Engelsche Oostkust door een Duitsch vliegtuig aangevallen.

De bommen troffen gelukkiglijk het vaartuig niet. De bemanning werd alleen tegen dek geslagen tengevolge van het feit, dat een bom op enkele meter van het vaartuig ontplofte.

DE PACHTEN DER PAKHUIZEN

Zooals we reeds mededeelden, hebben de Oostendische vischhandelaars die voor het oogenblik hachelijke tijden doormaken, langs den weg van de Syndikale Kamer naar alle gemeenteraadsleden een schrijven gericht om een vermindering van 50 t.h. van hun pacht-prijs te bekomen.

Thans bemerken we dat dit punt zelfs nog op de dagorde van den Gemeenteraad niet is gebracht, al ligt dit schrijven al lang genoeg op het stadhuis.

Waar men voor een teruggang van 600.000 fr. aan de Kuraal bij hoogdringendheid den Gemeenteraad kon bijeenroepen, kon men dit punt wel na drie weken op de dagorde van de gemeenteraadszitting geplaatst hebben.

Of dienen de vischhandelaars en reedders voor de Stad alleen als melkkoe, waar men het dan door de ruiten gooit, wanneer het er op aan komt groote ambtenaars 300 fr. vergoeding buiten hun groote wedde toe te kennen, om zich voor stadszaken voor een dag naar Brussel te begeven en die heeren van de Kuraal plezier te doen wanneer ze in den Winter openblijven om... feesten in te richten en de stad te doen leven? ? ?

't Is alleen van 't vischje dat het moet komen.

LIJK AANGESPOELD

Begin dezer week is te Kales het lijk aangespoeld van een der opvarenden van de O.165, welke een drietal weken geleden op een mijn liep in de Fransche territoriale wateren.

Het betreft een der Popleuls welke aan boord vertoefde.

DE BRAAKMAN EN STAATSVLAANDEREN

De heer Eduard Debock, het oudste en verdienstelijk lid van de commissie voor oester- en mosselteelt heeft, niettegenstaande zijn hoogen ouderdom, zijn voor-schijnen op historisch gebied nimmer gestaakt en zoo komt pas van hem een studie te verschijnen dat als een aanvulling mag beschouwd worden van zijn in 1938 verschenen artikel betreffende Bauchaute, de kleine Belgische visschershaven op de Braakman.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
— Mazout «Purina» —
Diesel Motoren «Sulzer»

In dit werk liet de heer Debock uitschijnen welke moelijkheden de arme visschers van Bouchaute bij de uitvoering van hun bedrijf al ontmoet hebben en hoe de verdwijning van de mosselkweek in de Braakman nog hun armoede zal vermeerdere.

Thans gaat hij in zijn werk de geschiedenis na van de Braakman en geeft daarbij buitengewoon belangrijke inlichtingen over den bouw van dijken in de streek.

EEN STUDIE OVER DE MISTNEVELS

In het Belgisch tijdschrift «Ciel et Terre» heeft de heer Dufour, assistent bij ons Koninklijk weerkundig instituut, een studie gepubliceerd over de verschillende nevelsoorten welke bij mist ontstaan.

De mist die voor den zeeman zooveel gevaar oplevert, schijnt nog niet voldoende bestudeerd te zijn om er al de wetten van te bepalen en sinds in 1901 Vanderlinden de eerste in België over de mistvorming een bijdrage schreef, zijn er heel wat werken verschenen vooral over de nevelvorming in het Binnenland doch bitter weinig betreffende de nevel op zee.

Sterfgevallen

Mijnheer August BRUNET-DECLERCQ;

De familiën DECLERCQ en BRUNET,

melden met groote droefheid het afsterven op 9 December 1939, in den ouderdom van 54 jaren, van

MEVROUW

Louisa-Maria DECLERCQ

echtgenote van Mijnheer

AUGUSTBRUNET

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de begrafenis in den familiekerk op het kerkhof van den Nieuwpoortschen steenweg, heeft plaats gehad op Donderdag 14 December, om 11 ure, in de parochiale kerk van O. L. Vrouw (Hazegras).

Vrienden en kennissen, die bij vertelheid, geen doodsbericht zouden ontvangen hebben, worden vriendelijk verzocht dezelve als dusdanig te willen beschouwen.

Oostende, 9 December 1939, de Smet de Naeyerlaan, 98.

De families DRUYVE en BOEHME melden met droefheid het afsterven van den heer

Henri DRUYVE

rustend politiekcommissaris te Oostende, overleden na een kortstondige ziekte, op Woensdag 13 December 1939, in den ouderdom van 69 jaar.

De begrafenis heeft plaats op Zaterdag 16 December, te 10 uur, in de parochiale kerk van het H. Hart.

Vergadering ten sterfhuizen, 7, Velodroomstraat, te 9.30 uur.

Vrienden en kennissen, welke geen rouwbericht ontvangen hebben, worden verzocht huidige mededeeling als zoodanig te willen aanzien.

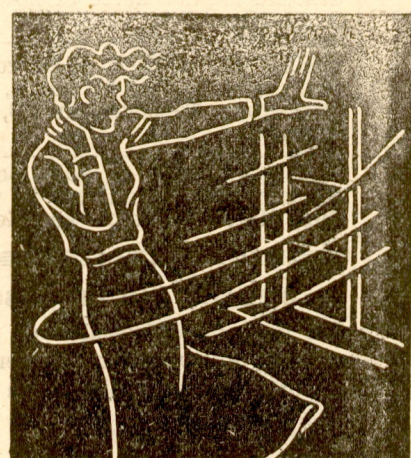
HUIS DEBRA

Leidant van :

• GARNALEN
• MOSSELEN
• VISCH
• GEPELDE
• GARNALEN

ZEEBRUGGE - DIUNKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

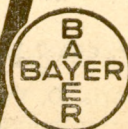


veroorzaakt een koude luchtstroom maar al te dikwijls zenuwpijnen.

Dan is U het beste ge-diend met:

Heel eenvoudig **ASPIRINE**

HET PRODUCT VAN VETROUWEN



Ambtelijke en Notarieele Aankondigingen

STUDIE VAN DEN NOTARIS
Jean DE WYNTER
43, Kerkstraat — Oostende

OP WOENSDAG, 27 DECEMBER 1939,
om 3 uur 's namiddags, ter afspanning
St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat, 26,
te Oostende.

TOESLAG VAN :
STAD OOSTENDE
(Opex)

Woonhuis met hangar,
werkplaats, boei en
nijverheidsterrein

gelegen Voorhavenlaan. Oppervlakte :
5288 m². Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen
ter studie van voornoemde notaris.

STUDIE VAN DEN NOTARIS
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43 — Oostende

OP DONDERDAG, 28 DECEMBER 1939,
te 15 uur, ter afspanning St. Sebastiaan,
St. Sebastiaanstraat, 26, te Oostende.

TOESLAG VAN :

Nijverheidsinstelling

(vroeger KISTENFABRIEK)
te BREEDENE, Veldstraat
verdeeld in vier kopen, als volgt :

KOOP I. — Woonhuis, Veldstraat. Op-
ervlakte 205 m².
INGESTELD : FR. 21.500

KOOP II. — Magazijn, Veldstraat. Op-
ervlakte 90 m².
INGESTELD : FR. 7.500

KOOP III. — Werkhuis, Veldstraat.
Oppervlakte 434,16 m².
INGESTELD : FR. 30.000

KOOP IV. — Perceel grond, Veldstraat.
Oppervlakte 217,80 m².
INGESTELD : FR. 20.000

Onmiddellijk genot.
De machines en materialen zijn uit
den verkoop gesloten.

STUDIE VAN DEN NOTARIS
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende

OP DONDERDAG 21 DECEMBER
1939, om 15 uur ter afspanning St.
Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat,
26, te Oostende.

TOESLAG VAN :

**Schoon
Opbrengsthuis**

te Oostende-West, Troonstraat, Nr
228. Oppervlakte 114 vierkante me-
ter.

Onmiddellijk genot.
Ingesteld : 54.000 fr.

STAD BLANKENBERGE

BERICHT

OPENBARE AANBESTEDING

Op Vrijdag 15 December 1939, om 11
uur voormiddag, zal er in het stadhuis
overgegaan worden tot de openbare aan-
besteding, onder voorbehoud van goed-
keuring door de bevoegde overheid, van
de rioleerings- en waterleidingswerken
uit te voeren in de twee straten gelegen
tussen de Koning Albertlaan en de
Stationstraat.

Lastenkolieren, begrotingen en plannen
liggen ter inzage van de aannemers in
de burelen van het gemeentesecreta-
riaat, waar zij ook kunnen aangekocht
worden tegen 20 fr.

De met de post ingezonden inschrij-
vingen, moeten als aangetekende brie-
ven, onder dubbel omslag, aan het adres
van den Heer Burgemeester der stad
Blankenberge, ten postkantore afge-
geven worden, uiterlijk den 13 December
a.s. met de vermelding «aanbesteding».
De kosten van aanbesteding, inschrij-
ving, enz. zijn ten laste van de aanne-
mers.

Blankenberge, den 30 November 1939.

De Secretaris : D. Van Hooren.
Burgemeester en Schepenen :
L. Nuytemans.

STAD BLANKENBERGE

BERICHT

OPENBARE AANBESTEDING

Op Vrijdag 22 December 1939, om 11
uur voormiddag, zal er in het stadhuis
overgegaan worden tot de openbare aan-
besteding, onder voorbehoud van goed-
keuring door de bevoegde Overheid, van
de rioleerings- en waterleidingswerken,
uit te voeren in het vak der Oudstrij-
dersstraat, gelegen tussen de Hout-
huiststraat en de Kemmelbergstraat.

Lastenkolieren, begrotingen en plannen
liggen ter inzage van de aannemers in
de burelen van het gemeentesecreta-
riaat, waar zij ook kunnen aangekocht
worden tegen 20 fr.

De met de post ingezonden inschrij-
vingen, moeten als aangetekende brie-
ven, onder dubbel omslag, aan het adres
van den Heer Burgemeester der stad
Blankenberge, ten postkantore afge-
geven worden, uiterlijk den 20 December
a.s., met de vermelding «aanbesteding».
De kosten van aanbesteding, inschrij-
ving, enz. zijn ten laste van de aanne-
mers.

Blankenberge, den 7 December 1939.

De Secretaris, D. Van Hooren.
Burgemeester en Schepenen,
L. Nuytemans.

STUDIE VAN DEN NOTARIS
Jean DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende

VRIJWILLIGE

OPENBARE VERKOOPING

OP DONDERDAG 21 DECEMBER
1939, te 15 uur, ter afspanning St-
Sebastiaan, St-Sebastiaanstraat,
26, te Oostende

TOESLAG VAN :

**Schoon
Handelsgebouw**

TE OOSTENDE
Hoek Kapellestraat, Nr 35bis en
Ooststraat, Nr 20. Oppervlakte : 72
m². Verhuurd met pacht opzegbaar
den 15 Juni 1942, mits 34.000 frank
s jaars. De huurder heeft verzaakt
aan het voordeel der wettelijke
schikkingen ten voordeele van de
gemobiliseerden.

GENOT : met 15 Maart 1940.
Bezoek : Woensdag en Vrijdag,
van 10 tot 12 uur.

Ingesteld : 305.000 fr.

KANTOOR VAN DEN DEURWAARDE

W. LARIDON

Kapellestraat, 84a Oostende

STAD OOSTENDE

Amsterdamstraat, 12

(in de overdekte verkoopzaal)
OP MAANDAG, 18 DECEMBER 1939,
om één uur en half namiddag

OPENBARE EN VRIJWILLIGE
VERKOOPING VAN

**Meubels, mobiele
voorwerpen
en café-gerief**

meest bestaande uit bedden, matrassen,
slaapkamerameublementen, stoven, gas-
vuren, radio, velo, enz., enz.
Voor gereed geld, verhoogd van 17%.
Alle dagen zichtbaar van 9 tot 12 uur
voormiddag. Zuivere meubels mogen bij-
gezet worden.

STAD NIEUWPOORT

Bericht

Op 19 December a.s., te 11 uur, zal er
ten stadhuis overgegaan worden tot het
openen der aanbestedingen gedaan
voor het bouwen van

EEN KERKTOREN

te Nieuwpoort.
Bundel ter inzage en te verkrijgen te-
gen betaling van 35 fr., op het stadsse-
cretariaat (tusschen 9 en 12 uur) of bij
den heer Jos. Vierin, architect, Lange-
straat, te Brugge.
Postcheck stadsbestuur : Nr 25490.

Nieuwpoort, 28 November 1939.
De Secretaris, De Burgemeester,
H. VAN HECKE Dr A. VAN DAMME.

**Kleine
Aankondigingen**

Radio

Een radio «Bell», model 1937 wissel-
stroom, waarde 2.000 frank, is te ver-
wisselen tegen een «continuu», ofwel te koop
aan zeer genadigen prijs. Bel hiervoor
de 724.53 op.

REEDERS, VISSCHERS !

Voor aankoop of verkoop van oude
of nieuwe schepen, visscherssloepen, enz.
wendt U iUn volle vertrouwen tot :

Jean DERYCK — BAUER
makelaar in schepen en assurantiën
Pastoor Boelstraat, 11, Temsche. —
Telefoon : 253 Temsche.

APPARTEMENT TE HUREN met 4
plaatsen. Gas, electriciteit, water en W. C.
Edith Cavellstraat, 12, Oostende.

JONG MEISJE zoekt werk, bureau
de caissière, of om gemobil. bediende te
vervangen. Schrijven M. T. Bur. Blad.

KLEINE BAAS, mecanicien-chauffeur,
40 jaar (20 j. praktijk), vraagt gelijk
welk werk, voor korte of lange duur. V.
G. Hofstraat, 4.

HUIS TE HUREN, 8 pl. zolder, koer,
water, gas, electr., kl. pacht, 32, Rente-
niersstraat, Te bevragen 109, Christina-
straat.

MEN VRAAGT te koop per oecaste,
middelmattige brandkast, Z. w. Sanato-
rium Marin, Breedene-aan-Zee.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders ge-
zegd de kustwachters te zien afkomen.
gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE

(rechtvoer de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste
prijzen. — Groote keus van Barometers.

British Ropes Ltd
DONCASTER ENGLAND

Consortium der beste Engelsche
— Staaldraadfabrieken —
— De Wereldberoemde Stalen —
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORK.

N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSSHELLING VAN 130 M
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Nikolaas 1018

Oostendsch Nieuws

AVIS AAN DE SMULPAPEN

Het bestuur van de Supporters Club
van Ostend S. C. brengt ter kennis van
zijn leden dat er op Zaterdag 23 Decem-
ber een Kerstfeest gegeven wordt in het
lokaal, Hotel de Venise, 99, Kapellestr.
Een etmaal wordt aangeboden aan de
leden voor den zeer geringen prijs van
5 frank.

Niet-leden kunnen insgelijks aanzit-
ten voor den prijs van 10 fr. Er is trek-
king van een reuzentombola, terwijl nog
tal van andere verrassingen den avond
zullen verlustigen.

Leute en plezier zullen er in overvloed
zijn op Zaterdag 23 December in de Ve-
nise !

Iedereen is welkom. Het feest neemt
een aanvang om 20 uur.

Hallo, supporteressen en supporters,
uw bestuur rekent stellig op uw aller
tegenwoordigheid. Thans is het oogen-
blik gekomen om te toonen dat al wie
de kleuren «groen en wit» in zijn hart
draagt, een eeuwige optimist is.

Elk zegge het voort !

HET 3e LINIE TE OOSTENDE

Uit bevoegde bron vernemen we, dat
het 3e Linie na Nieuwjaar naar Oostende
zou komen om uit te rusten.

Drie bataljons zouden te Oostende
zelf en één te Lombartzijde gevestigd
worden.

De Oostendenaars zullen dit met
groote vreugde vernemen.

RIOLEN

Op Mariakerke, aan den hoek van
den Nieuwpoortschen steenweg en de
Aartshtogstraat, is men druk bezig
met de rioleering. De rioolbuizen zijn na-
melijk gezakt door den waterachtigen
grond. Sedert eenigen tijd is men bezig
met het zuigen van water uit den bodem
door een machine, die met 8 slangen te-
gelijk, dag en nacht, zonder oponthoud,
werkt.

EIGENAARS VAN AUTO'S EN PAARDEN

Mogen wij onze lezers er op attent ma-
ken dat het dit jaar niet noodig is aan-
gifte te doen op het Militiebureau, dat
men een auto of een paard bezit. Het zal
hen alzo onnutte verplaatsingen be-
sparen, aangezien de regering wegens
de huidige omstandigheden beslist heeft
geen telling voor 1939 te houden.

STAKETSEL

De toegang op het staketsel en een
gedeelte van den dijk werd voor het pu-
bliek verboden. Mogen wij er op aan-
dringen dat er zoo spoedig mogelijk een
einde aan dezen dwazen toestand wordt
gesteld.

NADARAFSLUITINGEN

Sedert het brengen van ons leger op
versterkten vredesvoet, werden allerlei
stellingen op den dijk geplaatst en om
het publiek op een zekeren afstand te
houden, werden Nadarafsluitingen er
om heen gezet. Daar al die militaire
stellingen thans niet meer bezet zijn,
zou men goed doen, met die ware vuil-
hoopen af te breken, en de Nadarbarie-
ren naar de stadsverkeerswegen te voeren,
om ze op te kalfateren, want meer dan
de helft zijn in «ziekeltijden» toestand.

WERKSTAKING GEEINDIGD

De werkstaking, die op 4 December is
uitgebroken bij de kolenfirma Legaey, is
Maandag ten einde geloopt.

Deze staking, die plaats greep zonder
voorbericht, gaf aanleiding tot verschil-
lende incidenten.

Tijdens een vergadering van de parita-
taire commissie, waarop de h. Legaey
tegenwoordig was, werd overgeengelen
dat de onregelmatige werklieden 50 en
58 frank zullen ontvangen, hetzij de
eerste 16 uren van de week aan 7,25 fr.
en de volgende aan 6,25 fr. De vaste
werklieden zullen 50 fr. daags ontvangen.
De arbeiders die binst de staking werden
aangeworven, blijven aan het werk en
de oude arbeiders zullen het werk her-
vatten volgens de noodwendigheden.

Maandag waren er 17 oude werklieden
aan het werk op een getal van 30 tot
40 man.

EEN TEEKEN DES TIJDS

Dat overal steeds maar winkels leeg
staan en te huren zijn, is gewis een teek-
en des tijds en velen vragen zich af
waar dit alles naartoe moet. Zonder in
oorlog te zijn, lijdt ons land toch heel
veel van den oorlog en moet het zoo
voort gaan, dan weet men niet hoe het
ten laatste nog van handel en nijver-
heid zal kunnen leven.

«DE VIERTORRE»

Er zijn vuurtorens die verlichten en er
zijn er andere die verblinden. Het ga-
zette van het 3e Linierement is alles-
zins niet onder deze laatste en het leuk
lichtte dat het over het soldatenleven
verspreidt, is heel aangenaam, al schijnt
het ons toch wel wat te rooskleurig.

Nu, beter een lach dan een traan en
een lustig woord dan een bitsige en ont-
moedigende kritiek en aan den hoofdop-
steller zeggen we daarom : Doe stil voort,
't zal beteren.

TARIEVEN DER VERHUURDE KAMERS
Bij K. B. van 7 December is goedge-
keurd, de beslissing van onzen gemeen-
te-raad in zitting op 26 September, geno-
men tot wijziging, voor 1939, van de bij
koninklijk besluit van 31 Januari 1939
goedgekeurde tariefverordening op de
verhuurde kamers.

VOOR DE KUNSTENAARS VAN DE
KUSTSTREEK

De h. Henri Serruys, voorzitter van de
«Cercle Littéraire», heeft het gelukkig
initiatief opgevat voor onze kunstenaars
een tentoonstelling in te richten, waarbij
tevens een tombola zal op touw gezet
worden, zoodat de werken der artisten
die niet rechtstreeks een koper vonden
gedurende de tentoonstelling, nadien toch
nog zullen aan den man gebracht wor-
den.

Dit initiatief is des te lofwaardiger,
daar op het oogenblik voornamelijk de
kunstproductie het meest lijdt onder den
algemeenen economischen wantoestand.

TOMATEN
CIRIO
NAPELS
WERKLIJ
ITALIAANSCH

DE RANTSOENEERINGSKAARTEN

Reeds Zondag werd overal vastgesteld
dat de inrichting van den dienst der
uitdeeling van rantsoeneeringskaarten
buitengewoon slecht begrepen en uitge-
voerd was, vermits menschen zich tot
vier maal toe in het bureau aanboden
zonder te kunnen bediend geraken en
het velen moesten opgeven.

Dat er hierbij opstootjes plaats had-
den, was onvermijdelijk. Het geduld
van de menschen werd immers te veel
op de proef gesteld. Banken werden om-
geworpen, zelfs ruiten werden inge-
gooid en daarmee was de zaak in elk
geval niet bevorderd.

's Anderendaags begon de uitdeeling
aan den schouwburg en de menschen
moesten weer uren wachten vooraleer be-
steld (en zelfs niet besteld !) te kunnen
geraken. Een man viel kwalijk door de
groote koude, waarin hij te lang had
moeten vertoeven.

ROUWBEKLAG

Donderdag had, te 11 uur in de kerk
van O. L. Vrouw Hazegras te Oostende,
de begrafenis plaats van Mevrouw Au-
gust Brunet, geboren Louisa-Maria De-
clercq. Een ontzaglijke menigte had er
aan gehouden het stoffelijk overschot te
gaan begroeten, wat een overtuigend
bewijs is van de sympathie welke deze
familie geniet.

«Het Visscherijblad» biedt aan den
diepbeproefden vriend August zijn innig
rouwbeklag aan.

AFHALEN DER VUILNIS

Het College van Burgemeester en
Schepenen der Stad Oostende brengt ter
kennis van de bevolking, dat bij gele-
genheid van de Kerst- en Nieuwjaarfees-
ten, het huisvuil niet zal worden afge-
haald op 25 December 1939 en op 1 Ja-
nuari 1940.

De afhaling zal echter over gansch
het grondgebied geschieden, telkens den
Dinsdag na deze feestdagen.

VERMAKELIJKHEDEN

Het Gemeentebestuur van Oostende
brengt ter kennis van de uitbaters van
hotels, danszalen, herbergen, enz., dat
het toegelaten wordt muziek te spelen op
de volgende dagen :

Van af 23 December, 20 uur, tot 27 De-
cember, 5 uur ;

Van af 30 December, 20 uur, tot 3 Ja-
nuari 1940, 5 uur.

De buitengewone taks zal op deze da-
gen niet verschuldigd zijn.

Dit ontslaet evenwel niet van de
verplichting vooraf aangifte te doen bij
den heer Ontvanger der Belastingen,
Christinastraat, 113, te Oostende, waar
de Staats- en gebeurlijke provinciale taks
op dergelijke feestelijkheden verschul-
digd blijven.

DAVIDSFONDS OOSTENDE

Op Dinsdag 19 December a.s., te 20 u.,
in de feestzaal van den Kath. Volksbond,
filmavond. Zal o.m. afgerold worden : de
prachtfilm «Port Arthur». Inkomgeld :
1 fr. per plaats voor de leden en hun ge-
zin ; kosteloos voor de soldaten. Niet-le-
den, 3 fr. Nieuwe leden voor 1940 heb-
ben ook het recht op de voordeelen van
dezen filmavond. Inschrijving voor lid-
maatschap op 't secretariaat, Jozef II
straat, 50.

AANHOUDING VAN EEN DUITSCHER

De Oostendse politie is overgegaan
tot de aanhouding van een Duitscher,
met name Frederik Hardter, uit Sforz-
heim. Uit Duitschland gedreven, alsook
uit Engeland en Frankrijk, was Hardter
te Oostende aangekomen met een vals
paspoort, door hem aangekocht te Lon-
den, in een inrichting, waar valsche pa-
piereen vervaardigd worden. Hardter leef-
de te Oostende onder den naam van Har-
ry Bell. Hij is naar Brugge overgebracht.

Men vraagt te koop
Motortreiler

gebouwd in hout of staal en zich
in goeden staat bevindend.

Schrijven bureel van het blad
met alle voorwaarden onder de
letters I. P.

LIEFDADIGHEIDSEEST

Op Zondag 17 December, te 2.30 uur,
wordt in de feestzaal van de stadsschool
Kroonlaan, een nieuwe uitvoering ge-
geven van het feest, dat op 4 December il.
doorging, dit op algemeene aanvraag
van de toehoorders.

De intreprijs is gesteld op 2 en 3 fr.
en komt ten goede aan de minbedeelde
kinderen van de school.

EEN GOEDE KENNIS...

Een goede kennis van de Oostendse
politie is zeker wel Alexis V... Hij komt
opnieuw de aandacht op zich te trekken,
door kabaal te maken in het Café «Gare
Maritime», waar men hem weigerde
drank te bestellen. De politie kwam hem
oppleiden.

VISSCHERS,
WERKLIEDEN,

Voor uw aankoop van :
BEST DUBBEL OLIEGOED
Eerste keus VRIEZE KOSTUMEN
gemaakt en op maat
alsook van alle andere kleedij

wendt U in volle vertrouwen tot
het oud-gekend huis

IN DE SCHAAR
Gaston DELANGHE-DE GRYSSE

16, St. Franciscusstraat, Oostende
(bij de Vismarkt)

Zelfde huis 105, Congolaan (Opex)

DIEFSTAL OP EEN SLOEP

Ten nadeele van Van Hoecke Henri,
eigenaar van de visscherssloop 0.21
«Belgica» werden door onbekenden 9
ijzeren stukken ballast, wegende ieder
20 à 30 kg., eener waarde van 200 fr., ont-
vreemd. Een onderzoek werd ingesteld.

VELODIEFTE

Alfons Cogghe, uit Middelkerke, kwam
zijn beklag doen dat men zijn rijwiel
ontvreemd had.

— WILT GE —
VOOR NIEUWJAAR
met enkele franks winnen
Tien duizend frank
Twintig duizend frank
VIJFTIG DUZEND FR.
HONDERD DUZEND FR.
EEN MILLIOEN
61.100 andere loten van 100
— tot 2.500 fr. —
Neem deel aan de elfde schijf
van de

Koloniale Loterij

TREKKING EINDE DER MAAND

HET EXAMEN

voor de plaats van adjunkt-kommis-
saris onzer stad, dat reeds zoo dikwijls
was moeten uitgesteld worden, is ein-
delijk Donderdag il. doorgestaan.

Begonnen werd met het schriftelijk
gedeelte aangaande de rechterlijke kwes-
ties. Vrijdag werd het mondelingsch examen
zal nadien afgenomen worden van de kan-
didaten die in de schriftelijke proeven
zijn gelukt.

Slechts vier kandidaten boden zich
aan : de hh. H. Barbary, Focke, Goddyn
en een Antwerpenaar.

De jury was samengesteld uit de hh.
burgemeester Moreaux, vrederechter
Kesteloot, hoofdcommissaris Seys en
advokaat Thoné.

MERKWAARDIGE TENTOONSTELLING

In de Galerie de la Toison d'Or te Brus-
sel, wordt er op het huidige oogenblik
en wel tot 22 December door Ct. Louis
Royon en Is. Van Meus een merkwaar-
dige tentoonstelling gehouden, waar
voornamelijk de visscher en de zee rijk
hun aandeel in hebben.

Deze tentoonstelling is een bezoek over-
waard voor al wie van kunst houdt

BETREURENSWAARDIGE TRAMTOE-
STANDEN.

Overalrij zijn de gegronde klachten
van werklieden, kleine bedienden, visch-
handela

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BROKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCH WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 8 December 1939.

O.317 Kanaal	7 d.	9.040.
B.24 Kust	3 d.	13.010.
N.42 Kust	1 d.	3.805.
O.66 Kust	1 d.	3.950.
O.154 Kust	1 d.	55.
O.191 Kust	1 d.	60.

1 motor van het Kanaal en 5 van de Kust spijdsen de markt. De prijzen waren over 't algemeen voor alle vischsoorten zeer hoog.

Zaterdag 9 December 1939.

O.287 Kanaal	3 d.	6.240.
O.249 Kanaal	4 d.	13.564.
O.226 Kust	2 d.	3.475.
O.55 Kust	2 d.	9.148.
O.67 Kust	2 d.	4.710.
O.78 Kust	1 d.	1.400.

3 vaartuigen van het Kanaal en drie kustvaarders boden vandaag hun vangsten te koop aan. De prijzen waren, zoals gisteren, en gezien de weinige aanvoer en de slechte vooruitzichten voor de toekomstige week, zeer hoog.

Maandag 11 December 1939.

O.295 Kanaal	11 d.	32.140.
O.211 Kanaal	3 d.	1.985.
O.175 Kanaal	5 d.	9.855.
O.327 Kanaal	3 d.	11.555.
O.66 Kust	2 d.	7.055.
O.120 Kust	1 d.	90.
SS.O.92 IJsland	22 d.	202.882,50

4 vaartuigen van het Kanaal, 1 IJslander en 1 Kustvaartuig spijdsen vandaag de markt.

Wat de prijzen en de kwaliteit betreft, die gaven over 't algemeen groote voldoening. De IJslander bevatte vooral een groote partij koolvisch, kabeljauw en lengen.

Voor een Maandag is de aanvoer in hoeveelheden ver van voldoende.

Het vaartuig van IJsland dat voorzien wordt voor Woensdag, zal hooger waarschijnlijk morgen, Dinsdag, ter markt zijn.

Dinsdag 12 December 1939.

O.198 Oost	7 d.	41.465.
O.277 West	3 d.	24.285.
O.200 Kanaal	12 d.	34.790.
O.292 Kanaal	12 d.	31.126.
N.42 Kust	2 d.	6.650.
O.38 Kust	1 d.	1.030.
O.69 Kust	1 d.	415.
SS.O.298 IJsland	21 d.	178.380.

Nogmaals weinig aanvoer vandaag. De hoedanigheid laat over 't algemeen niets te wensen over. Alleen de hoeveelheid liet een treurig uitzicht. De besommingen loopen dan ook hoog op. Alle ronde visch wordt aan goudprijzen afgezet. Weinig schelvisch valt er te bespeuren. Een kleine partij tong en rog.

Er is tekort aan verscheidenheid. De handelaars moeten dan ook hun uiterste best doen om hun bestellingen te kunnen uitvoeren. Er is slechte vooruitzicht voor morgen, Woensdag.

Zijn te verwachten: 2 booten van de Noord en O.345 van het Kanaal. Er is een tekort aan vaartuigen om de Oostendse markt te bevoorraden.

Woensdag 13 December 1939.

SS.O.160 Noord	12 d.	65.849.
O.345 Kanaal	10 d.	70.940.
O.55 Kust	2 d.	6.195.
O.105 Kanaal	12 d.	42.797.
O.282 Kanaal	12 d.	40.329.
O.87 Kanaal	6 d.	27.969.
Z.5 Oost	9 d.	25.152,50
H.56 Oost	9 d.	26.695.
O.307 Kanaal	8 d.	20.475.
O.67 West	3 d.	10.095.
O.78 Kust	2 d.	4.015.

Buiten alle verwachtingen om, waren er meer vaartuigen die hun vangsten vandaag ter markt aanboden.

PRIS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENEN SOORTEN
VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 9 TOT 14
DECEMBER 1939.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	15.00—24.00		12.00—25.00	14.00—17.00	22.00—24.00
Mid. tarbot				13.00—14.00	16.00—18.00
Kleine tarbot				8.00—12.00	
Barbus — Griet			10.00—18.00	8.00—10.00	
Soles — Allergroote tongen					
Groote tongen		18.00—20.00	20.00—25.00	21.00—24.00	20.60—21.00
Midd. groote tongen			24.00—30.00	23.00—25.70	20.00—22.00
Voorkele tongen	15.00—17.00		28.00—29.00	23.00—24.00	19.90
Kleine tongen			17.80—27.00	14.00—18.20	16.20—10.40
Carrelets — Gr. pladijs (schol)			9.00—12.00		
Midd. pladijs			8.50—10.00	8.25—8.50	5.50—6.25
Derde slag pladijs	7.00—8.00	6.00—11.00	5.00—7.00	6.00—8.90	5.00—5.50
Kleine pladijs			4.50—5.00	4.00—4.25	2.50—3.00
Limandes — Schar			5.50—6.50		
Limandes soles — Groote tongeschar		6.00—8.00	7.00—9.25		
Soles d'Ecosse — Kleine tongeschar					
Kl. Schotsche schol	5.00	6.00—7.00	6.00—6.75	4.60—6.50	
Kl. Schotsche schol			4.25—5.25	3.50—4.00	
Flottes — Schaten			4.00—4.50		
Rales — Groote rog		4.00—4.50	4.00—4.50		
Kleine rog	4.00—5.00	3.00—5.50	5.00—6.25	6.50—7.25	4.00—5.00
Tacauds — Steenposten			2.50—3.50	4.00—4.50	2.00—3.00
Merlans — Gr. wijting	3.00—4.00		4.00—4.50	2.25—2.50	
Kl. wijting	3.00	4.75—5.50	44.50—5.35	3.75—4.50	2.75
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw			3.85—4.20	2.50—2.75	1.30—1.75
Gr. gullen	6.00—7.50	7.00—8.50	8.00—10.00	5.00—6.50	
Kl. gullen		3.50—5.00	4.00—6.50	2.60—4.00	
Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw		5.50—8.00	6.00—8.00		
Gr. gullen		5.00—5.75	4.50—5.75		
Kl. gullen					
Séastes — Klipvisch		3.40—4.00	4.00—4.50		
Charbonnier — Koolvisch		2.75—3.00	2.75—3.25	3.50—4.25	
Lieus — Vlaswijting			4.00—4.35		
Lingues — Lengten		2.75—3.75	3.50—4.50	3.00—3.50	
Eglefins — Gr. schelvisch		9.30	10.75		
Gr. mid. schelvisch		6.00	6.75—9.00	6.00—6.50	
Kl. mid. schelvisch		5.00	4.50—5.00	5.00—6.00	
Kl. schelvisch			3.75—5.25		
Braadschelvisch (totten)			4.50—5.50		
Colins — Gr. moolmeisjes		6.00—8.00	6.00—8.00	8.00—9.00	
Mid. moolmeisjes			6.00—7.50	6.00—7.50	
Kl. moolmeisjes		4.00—4.50	4.50—5.75	3.00—4.00	
Vives — Pietermannen			12.00		
Grondins — Knorhaan		2.00—2.50	2.50—2.75	1.25—1.50	
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2.50—3.00	3.00—3.50	2.50—3.50		
Rougats — Roobaard			2.00—2.25	1.50—1.75	
Emissos — Zeehaard		1.75—2.25	2.00—2.25	2.00—2.50	1.00—1.25
Roussettes — Zeehonden		2.00—2.50	2.00—2.50		
Dorées — Zonnevisch			4.50—5.50	7.50—8.50	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6.00—8.00	6.00—8.50	5.50—6.50	4.50—6.00	
Kl. zeeduivel			7.00—9.75		
Congres — Gr. zeepaling			4.00—5.50	3.00—3.75	
Kl. zeepaling			3.00	5.00—5.25	
Maquereaux — Makreel				1.80—3.00	
Harengs — Haring					
Esturgeons — Steur					
Fletans — Gr. heilbot		12.00—20.00	14.00—20.00		
Kl. heilbot					
Ecrevisses — Kreeftjes					

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195

Visscherskaai, 17

Tel. 72813

Oostende

BLANKENBERGE

Staat van den verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 7 tot Woensdag 13 December:

Donderdag 7	1.368,00
Vrijdag 8	418,90
Zaterdag 9	19.124,60
Maandag 11	613,40
Dinsdag 12	12.233,60
Woensdag 13	2.920,00

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk: Tarbot 24; griet 15; gr. tongen 19; bloktongen 23; fruittongen 25; kleine tongen 15; gr. platen 8,50; kleine tongen 8; kleine visch 6; pieterman 14; wijting 4; kabeljauw 8; rog 6; garnaal 1—3 fr. per kg.

ANTWERPEN

Vrijdag 8 December. — Kabeljauw 7,50—12; gul 5—9; koolvisch 6,50—8; pladijs 8; rog 6,50—16; schar 10; vleet 6,50—12,50; schelvisch 7—12,50; tarbot 15; tong 31; bakharig 0,75—1 fr. per stuk; gerookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1,50; makreel 6,50; sprot 10; garnaal 8—10; mosselen 1; paling 10—15 fr. per kg.

GENT

3—9 December 1939. — garnaal 6; griet 16; kabeljauw 15; pladijs 12; paling 14—20; schelvisch 12—13; rog 8; tarbot 17—20; tong 20—23; zeepoot 8—9 fr. per kg.

BRUSSEL

4—9 December 1939. — Baars 3,35; zeeduivel 6,80; kabeljauw 6,02; gullen 3,76; zeezalm 3,84; zonnevisch 6,19; schelvisch 5; zeepaling 4,98; versche heilbot 12,26; knorhaan 3,51; latour 5,77; schar 4,66; leng 5,94; makreel 3,28; wijting 4,66; koningsvisch 6,32; pladijs 8,85; rog 6,93; riviervisch 6,51; roobaard 4,76; vervoren zalm 10,70; klipvisch 4,18; tong 16,39; tarbot 11,78; pieterman 6,50 fr. per kg.

VISCHMIJN

4—9 December 1939. — Griet 8—15; baars 8—12; zeeduivel 7—11; kabeljauw 8—11; gullen 6—9; zeezalm 3—5; zonnevisch 6—9; schelvisch 6—10; heilbot 10—15; knorhaan 4—5; haring 4—5; latour 4—8; schar 5—7; makreel 5—6; wijting 4—6; heek 5—7; pladijs 6—12; rog 4—7; roobaard 5—6; klipvisch 4—5; tarbot 10—20; pieterman 12—13; tong 20—30 fr.; leng: 3—5 fr. per kg.

NIEUWPOORT

OPBRENGST DER
VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 7 December 1939.

N.46, 541 fr.

Vrijdag 8 December 1939.

N.63, 216 fr.; N.46, 1798 fr.

Maandag 11 December 1939.

N.46, 1162 fr.

AANVOER VAN HARING

7 December 7387 kg. 200—245

8 December 6281 kg. 205—225

9 December 1280 kg. 170—235

10 December 447 kg. 280—290

12 December 280 kg. 300—

AANVOER VAN GARNAAI

6 December 1105 kg. 2,30—3,90

7 December 858 kg. 1,80—3,50

8 December 758 kg. 1,30—2,20

9 December 482 kg. 1,40—2,00

11 December 680 kg. 1,20—2,70

12 December 276 kg. 2,80—3,80

13 December 1298 kg. 1,50—2,70

AANVOER VAN SPROT

6 December 893 kg. 345—395

7 December 911 kg. 335—370

8 December 147 kg. 295—360

9 December 839 kg. 315—390

10 December 19208 kg. 105—240

11 December 3481 kg. 200—290

IJMUIDEN

In de week van 7—13 December 1939 kwamen aan de rijksvischhallen 12 stoomtrawlers, 2 motoren en 3 Denen hun vangsten versche visch en haring verkopen.

De aanvoer van versche visch was de geheele week bevredigend. De Noordvangsten leverden ons veel makreel, haring, wijting en koolvisch; de overige stoomtrawlingsten waren alle van de Klondijk en leverden ons schoone vangsten schelvisch, totten, wijting, gullen en kabeljauw. Verder waren aan de markt, 2 motoren, alle met schoone vangsten tongen, maar weinig bijvisch; de lichtere motoren hadden alle schoone vangsten schol en een 200 kg. tongen per motor. Deze werden verwezenlijkt in de Texelsche gronden.

Buitenlandsche aanvoer: 3 Denen met vangsten schol. Over land kwam toe, veel kabeljauw, gullen, schol, tongen, lever en kuit.

Haringaanvoer neemt in betekenis af. Alle motoren komen de visscherij beëindigen. Al de restanten versche haring doen prijzen van ongeveer 450—500 fr. per 100 kg.

De versche vischprijzen hielden zich uitstekend. Alleen de aanvoer van Deense gullen en kabeljauw was oorzaak, dat de Hollandsche goedkoopere prijzen kenden dan de vorige weken.

Tengevolge van het vergaan van de IJM 116 «Silvan», had eenieder verwacht dat het animo tot zoektochten zou verminderen. Slechts enkele stoomtrawlers hebben enkele dagen aan de overzijde de gelegen om voldoende bemanningen te verkrijgen. Thans vertoefden echter opnieuw 17 booten op de vischgronden.

Verwachting volgende week zal ten hoogste bedragen: 6 booten, zodat voor IJmuiden van eigen aanvoer zeer weinig is te verwachten. Het weder om de Noord kan nu meehelpen om enkele booten vroeger aan de markt te krijgen.

Donderdag 7 December 1939.

Aan de markt waren 2 stoomtrawlers, beide met schoone vangsten schelvisch, totten, wijting, koolvisch en gullen.

Platvisch was niet aangevoerd.

Haringaanvoer, groot: 200 kisten.

Verkooprijzen: zeer duur.

IJM 16 Klondijk 410 b. 4785,00

IJM 19 Skagerak 760 b. 7660,00

Vrijdag 8 December 1939.

De aanvoer van versche visch bestond uit wat schol, schar en tongen, aangevoerd door kleine kustvaarders.

Van Denemarken waren kabeljauw en gullen ter markt.

Versche haringaanvoer, groot: 500 kisten. Verkooprijzen: zeer duur.

Zaterdag 9 December 1939.

1 Katwijker motor en een 20-tal kleinere motoren spijdsen dezen morgen de markt met vele tongen en scholsoorten. De Katwijker motor had een vangst van 1500 kg. tongen.

Haringaanvoer: 150 kisten. Van buitenland: gullen en kabeljauw van Denemarken. Ondanks den tongenaanvoer, bleven de prijzen zeer vast, ten gevolge van de export van tongen naar Frankrijk. Schol kende zeer hooge prijzen. Kw 35 Terschelling-gr. 80 b. 2401,00

Maandag 11 December 1939.

Goede aanvoer van versche visch; van het Noorden, 2 booten met groote vangsten haring, makreel en koolvisch en 3 booten van de Klondijk met schoone vangsten schelvisch, totten, wijting en gullen.

Een motor met een schoone vangst tongen. Van Denemarken, vele gullen en kabeljauwen en 2 snurrevaarders met schoone vangsten schar.

Haringaanvoer: 1.000 kisten. Alle soorten werden zeer duur verkocht.

IJM 17 Noord 1875 b. 12185,00

IJM 73 Klondijk 900 d. 6615,00

IJM115 Klondijk 650 b. 5205,00

IJM 15 Klondijk 500 b. 4803,00

IJM 12 Noord 1675 b. 11345,00

IJM204 Terschelling 50 b. 1414,00

E. 404 Denemarken 80 b. 970,00

E. 419 Denemarken 80 b. 860,00

Dinsdag 12 December 1939.

Een vangst van het Noorden bestaande uit schelvisch, makreel en wijting, en 1 schoone vangst van de Klondijk bestaande uit schelvisch en kabeljauw. Van Denemarken: veel kabeljauw, gullen, schar tongen en schol.

Donderdag 12 December 1939.

110.00—100.00

Zaterdag 12 December 1939.

120.00—117.50

Maandag 13 December 1939.

110.00—95.00

Dinsdag 14 December 1939.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

Tel. adr. Thielemans-Poissons

18, Kareelkaai, Brussel

Telef. 126641 — 126642

Nieuwpoort

IN DEN GEMEENTERAAD

In de zitting van 1 December werd mededeeling gegeven van de beslissing van den heer minister van Verkeerswezen nopens het verdragen van de oprichting van een dagvisschersschool te Nieuwpoort.

Regeling huwelijksplechtigheden. — De gewone dagen waarop de plechtigheden worden voltrokken, zijn vastgesteld op den Woensdag en den Zaterdag, te 8.30 u. 's morgens. Indien de huwelijksplechtigheden op andere dagen en uren doorgaan, zal volgende taks geheven worden: huwelijk van 1e klas, 200 fr.; van 2e klas, 100 fr.; van 3e klas, 25 fr.

De opbrengst dezer vergoeding wordt gestort in de kas der C.O.O. Uitzonderingen worden gemaakt voor de huwelijken « in extremis » en voor deze van zeelieden en wederopgeroepen.

Vrije Visschersschool; rekening 1938-1939. — De rekening van het schooljaar 1938-1939 van de Vrije Visschersschool wordt goedgekeurd met algemeene stemmen.

Statuut Stadhuisbewaker. — De Gemeenteraad bespreekt het nieuw statuut, opgemaakt in verband met de benoeming van een tijdelijke stadsbode en stadhuisbewaker. Dit statuut wordt goedgekeurd met algemeene stemmen.

Leening betreffende vischmijn. — Door het Gemeentekrediet van België werd de Stad Nieuwpoort verzocht te verzaken aan leningen van 1.000.000 fr. voor het bouwen van de vischmijn en een subsidie van 250.000 frank. De Raad beslist met algemeene stemmen te verzaken aan de subsidie van 250.000 fr., doch niet aan deze van 1.000.000 fr., gezien de noodzakelijkheid tot het bouwen van een vischmijn.

Hernieuwing cedelbelastingen. — Volgende belastingen worden vernieuwd:

a) 100 octiemen op de grondbelastingen; b) 100 octiemen op de belastingen op de inkomsten van de in België aangewende kapitalen; c) 100 octiemen op de bedrijfsbelasting op de in België gemaakte winsten in de nijverheids-, handels- en landbouwuitbatingen en op de winsten der vrije beroepen, opdrachten of betrekkingen, alsook op alle winstgevend bedieningen, andere dan de voornoemde uitbatingen; d) een bijzondere belasting overeenstemmende met 31% van de bedrijfsbelasting op de wedden, loonen en pensioenen van de inwoners der stad; e) de wegenstaks; f) de taks op de begravingen, ontgravingen en op het lijkenvervoer; g) kaalrechten; h) keurrechten.

PRIJS VAN KINDERLIJFDE — STICHTING EMIEL MEYNE

Een som van 250 fr. zal in 1939 als prijs geschonken worden aan de ingezette (jongen of meisjes), deel uitmakende van een werkersgezin, minstens 18 jaar oud, die zich het verdienstelijkst getoond heeft door zijn werk en zijn gedrag:

a) in het helpen van vader en moeder of een van hen om een talrijk kroost op te brengen; b) in het oppassen of onderhouden van een zieken of gebrekkelijken ouder of grootouder of van minderjarige broeders of zusters in nood verkeerende.

De kandidaten moeten aan het Schepencollege voorgedragen worden vóór 21 December a.s.

BERICHT

De Burgemeester maakt bekend dat de plaats van tijdelijken stadsbode en stadhuisbewaker te bevelen is.

Voorwaarden:

a) Belg, van goed gedrag en zeden zijn en voldaan hebben aan de wetten op de nationale militie;

b) gezond zijn en vrij van alle lichaamsgebreken;

c) minstens 25 en hoogstens 55 jaar oud zijn op 1 Januari a.s.

Alle inlichtingen betreffende het statuut, de wedde, enz., zijn te verkrijgen op het stadssecretariaat.

De aanvragen moeten ingediend zijn ten laatste op Woensdag 27 December, vóór 12 uur.

Stukken te voegen bij de aanvraag:

1) uittreksel geboortakte;

2) getuigschrift van goed gedrag en zeden;

3) de noodige militaire getuigschriften (indien het voorrecht, voorzien bij de wet van 3 Oogst 1919 en 21 Juli 1924 ingeroepen wordt).

Nieuwpoort, 4 December 1939.

Namens het Schepencollege:

De Secretaris, De Burgemeester, H. VAN HECKE, Dr. A. VAN DAMME.

Onze Visschers en het Parlement

Van de 204 Parlementsleden schijnen er zich weinigen het lot van onze visschers en zeelieden aan te trekken.

In het Kamerdebat dat Dinsdag jl. nochtans gehouden werd over 's Lands Rijksmiddelenbegroting, zei volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, na de regering gelaakt te hebben voor het laten voortbestaan van de groote cumuls:

«De Staat vraagt, dat elke opofferingen zou brengen. Hij moet het voorbeeld geven om vertrouwen in te boezemen.

Voeg feiten als die van de groote cumuls, bij een incident als dat van de «Crédit Anverso» en gij zult begrijpen dat de toestand niet gunstig is om een leening uit te schrijven. Ik stel geen belang in de «Crédit Anverso», maar in het lot van 120.000 deponanten.

De waarheid is, dat men zich niet genoeg bezorgd heeft gemaakt om de economische gevolgen van de mobilisatie.

Te Oostende, bij voorbeeld, is een scheepskapitein, gespecialiseerd op de vischvangst op IJsland, opgeroepen om thans magazijnier te spelen, met dit gevolg dat zijn boot stilligt of andere min opbrengende vischgronden dienen te bevaren.

Blankenberge

IN DE KANTJEN VAN HET ROOD-KRUIS

Verleden Zaterdag werd er een gezellig feestje ingericht in de kantjnen van het Rood-Kruis, gevestigd in «De Zon», Visschersstraat. Het uitstekend jazz-orkest van de Rijksnormaalschool speelde de aantrekkelijkste deuntjes en behaalde ook een welverdiend succes. Op het onverwachts werd een «crochet»-prijskamp ingericht, waar verscheidene soldaten aan deel namen. Dit genoot een buitengewoon bijval onder de soldaten. Deze dringen reeds aan op een nieuw avondstondje in dien aard. De groote zaal was propensvol en zal toekomstige week te klein zijn.

Voorwaar, een schoon werk aangegeven door de lokale afdeling van het Rood-Kruis. Ook zijn de hoge officieren reeds de inrichters en bijzonderlijk de dames en juffers komen bedanken, die vrijwillig hun tijd en werk ten dienste stellen van de soldaten.

ST. NIKLAAS BIJ DE KROOSTRIJKE GEZINNEN

Zoals vorige jaren kwam Sinter Klaas met zijn zwarten knecht Nikodemus, een bezoek brengen aan de kinders van de kroostrijke gezinnen. Donderdag laatst kwam hij aan in de haven en deed, op een paard gezeten, voorafgegaan door het flinke studentenzuikerkorps van de Rijksnormaalschool en gevolgd door een heile schaar verlangende kleuters, een triomfantelijke doortocht in de stad.

In de zaal «Colisee» had de uitdeling plaats van snoepertjes, enz. aan de kinders van de leden. Zoo waren er weder eenige gelukkigen, daar dit jaar voor vele families St. Niklaas gemobiliseerd was en «ergens in België» was, maar juist niet in den omtrek om wat goeds te brengen.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Zondag 17 December zal de Apotheek Segaert, Visschersstraat, den geheelen dag open zijn.

CINEMA'S

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad en gebeurtenissen. — «Aimez-moi toujours», met Grace Moore. — «Drie Artillerie op zwier», groote klucht met Larquey, Roland Toutain, Paul Azais.

Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «L'amour en première page», met Tyrone Power, Loretta Young, Don Ameche. — «Sérénade sur la Glace», met Bobby Breen, Dolores Costello, Irene Dare.

Kinderen toegelaten.

Toekomstige week: «Brelan d'As» en «Thérèse Martin».

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. Savels Marie-L., van Constant en Dirk Maria, Heist, St. Antoniusstraat, 50; Bil Anna, van Joseph en van Verpoorter Maria, B. Ruzette; Vermeersch Jan, van Frans en De Bruyne Joanna, Hanneusestr., 28.

Overlijdens. — De Coninck Pieter, 41 j., echt. van Bentein Bertha, Stationstr., 63 (overl. te Brugge).

Huwelijken. — Bultinck Willem, drukker met Vernieuwe Maria, beiden alhier.

Huwelijksafkondigingen. — Verlinde Albert, schilder, alhier, met Depiere Paula, Brugge (huwelijk te Brugge); Cattaex Theodore, verbinder, Moeskroen met Duquesne Ines, alhier (huwelijk te Moeskroen).

ZEEWETENSCHAPPELIJKE VOORDRACHTEN

Bij de vierde voordracht werd er gehandeld over de levensleer en de vischerij van den makreel en den kabeljauw. Vooral deze laatste stond in de volste belangstelling; daartoe droegen de verklarende lichtbeelden, die alles zeer bevattelijk maakten, veel bij.

Tijdens de vijfde sprekerbeurt zal de bevoegde voordrachtgever handelen over de levensleer van de moolmeid (in 't Fransch, Merlu en in Holland, Stokvisch genoemd) en over de vischgronden van de Noordzee en het Kanaal, die door onze visschers het meest worden aangeaan. Deze laatste voordracht gaat door in de feestzaal van het St. Pieterscollege, Weststraat, te 18.45 uur.

Toegang vrij.

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN
TWEETAKT
Diesel
Electro en
Kompressor
groepen
voor schepen

Vraagt de
documentatie
B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

Oostendsch Nieuws

SCHIELIJKE DOOD

Maandagvoormiddag, om 11.45 uur, wou vrouw Riga Adoline, echtgenote G. Vanderbecken, 39 jaar oud en verblijvend in de Herstal, rue Hineux, 120, den trein nemen aan het Zeestation, toen zij plots ten gronde zee en enkele oogenblikken later overleed.

HEBT U REEDS

de nieuwe Novak aan 795 fr. en de nieuwe radio H.M.V., model 1940, aan 1595 fr. gezien bij Radio De Meester? Zien is niets, maar hooren is beter: vraagt een kosteloze demonstratie bij U thuis. Zoals vroeger, groot gemak van betalen, van af 54 fr. per maand. Radio De Meester, 18, Ooststraat (hoek Kapellestraat), Oostende.

LEVE DE LEUTE!

Dit moet de herbergierster Bertha V., wonende Spoorwegstraat, 1, wel gezegd hebben, toen ze zich een ganschen nacht per taxi liet rondrijden. Maar als het op betalen aan kwam, gebaarde Bertha van krommen aas, zoodat de voeder Fr. Vandenberghen niets anders kon doen dan klacht neerleggen tegen dit vrouwschap, dat 99 frank te veel had.

VELO OP DE VLUCHT

De velos schijnen etgenwoordig vleugelen te krijgen en gaan er van door zonder de toestemming van den eigenaar. Dit gebeurde nu laatst met het rijwiel van den vischer Georges Ackein, wonende de Spaarzaamheidsstraat, 135, terwijl de eigenaar rustig een demitje zat te drinken in het café «Het Meivischje», Visscherskaai. Klacht werd neergelegd tegen onbekenden. Nummer der taksplaat: 216457.

WIJ DOEN ALLE SOORTEN RADIO-HERSTELLINGEN

goed, rap en goedkoop. Radio De Meester, Tel. 71461. Alle Europeesche en Amerikaanse radiolampen in magazijn, aan de laagste prijzen.

GEEN BETERSCHAP...

Die gedronken heeft... Dit moet wel insgelijks het geval zijn met Jan P., wonende Visscherskaai, 19, die de nieuwe reglementen inzake openbare dronkenschap aan zijn Oostendische botten veegde en met natte voeten in de Christinastraat aangetroffen werd. Jantje werd opgeleid en zal dit «pintje-te-veel» zeker wel duur betalen.

KERSTNIS

Dat de heerlijke dagen van het Kerstfeest en Nieuwjaar naderen, die dit jaar in heel bijzondere omstandigheden gevierd zullen worden, kan men best gadeslaan aan de talrijke versierde etalages van onze winkels.

PAKKET VAN DEN SOLDAA

Woensdag waren meer dan 1350 pakjes aan de Oostendische gemobiliseerde soldaten uitgereikt. Voorwaar een prachtig getal.

=====



ontwifelaar de beke
de bieren...

Thielemans.

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straak 12
Oostende — Tel. 106
A. Ghaye

DEMONSTRATIE VAN BRANDBOMBOMMEN

Zondag heeft te 10 uur, in de pompierskazerne, een demonstratie plaats van het blusschen van brandbommen. De bevolking wordt uitgenoodigd deze demonstratie bij te wonen.

Koninklijke Schouwburg

VERTOONINGEN WAARSCHIJNLIJK VOOR DE MAAND JANUARI 1940.

Théâtre Royal du Parc Brussel; Amitiés Françaises Oostende; Van Neste Genootschap; Hollandsche Vereeniging Oostende; Artistes réunis Brussel Gala «Le Barbier de Séville» met Clara Clairbert; Théâtre Royal de Gand Gala «La Bohème», met Joseph Schmidt, De Vrienden van het Nederlandsch Tooneelgezelschap Joris Diels Antwerpen; Tournées Van Daele Gent; Tournées Decraeck Brugge.

SNIP EN SNAP EN HET GEZELSCHAP VAN RADIO HILVERSUM (A.V.R.O.) TE OOSTENDE

OP DONDERDAG 21 DECEMBER 1939 Opvoering van R. Sleswijk's jongste Revue:

«'n Beetje van dit... 'n Beetje van dat»

Willy Walden (Juffrouw Snip) en Piet Muyselaar (Juffrouw Snap) de groote Nederlandsche vedetten van Radio Hilversum (A. V. R. O.) komen naar Oostende terug en treden op in René Sleswijk's jongste revue «'n Beetje van dit... 'n Beetje van dat». De non stop cabaret-revue van J. van Tol, Nederland's beste revueschrijver wordt voor 't oogenblik bij onze Noorderburen voor uitverkochten zalen opgevoerd en overtreft zelfs het sukses van «Op stap met snip en snap».

Naast de grootmeesters van den humor treden op Gerard Walden, Jean de Bela, Hilde Alexander enz. enz. Muzikale leiding Pim de la Fuente.

Willy Walden en Piet Muyselaar alias Juffrouwen Snip en Snap zullen dan nog verder optreden in «Snip en Snap in de Opera» en in «Professor Boudewijn» en zijn sprekende pop Bartje, met volledig nieuw programma.

Prijzen der plaatsen: 5, 7, 9, 13, 15 en 20 fr. Locatie: alle dagen in den schouwburg van 10 tot 12 en van 15 tot 17 u. Telefoon 72730.

Zondag 17 December 1939

«NAPOLEON EN BISMARCK» «MIJN OOM UIT HOLLAND»

Het is dus op Zondag 17 December a.s., om 19 uur 's avonds, in de feestzaal Café «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, dat de zoo flink van wal gestoken tooneelmaatschappij «Hoop in de Toekomst» haar tweeden tooneelavond inricht, ditmaal ten voordeele der noodlijdende oorlogsinvaliden, onder toezicht van het N.W.O.I.

Zij die er tegenwoordig waren, op den eersten tooneelavond, zullen zich voorzeker den levendigen bijval nog wel herinneren dien die feest te beurt viel.

Ook ditmaal heeft het wakkere bestuur weer voor iets gezorgd van de bovenste plank. Twee blijspelen, Ja, wie zou er in de huidige droevige tijden niet eens hartelijk willen lachen. Opgevoerd zal worden: het lulligme en toch boeiende blijspel, in één bedrijf: «Napoleon en Bismarck», van Pieter Kints; daarbij het bij de tooneelliefhebbers zoo gunstig aangeschreven tooneelverf van Lodevick Deschutter: «Mijn Oom uit Holland», blijspel in 3 bedrijven.

Enkele balletten zullen weer ten beste gegeven worden door Meijuffer Decretion en de juffers Beauprez.

Onder de aanwezigen zal er een mooi model-yacht verloot worden. Tot slot: bal.

Algemeene inkom: 3 fr.

Het zal wel overbodig zijn te wijzen op den grooten vooruitgang van den kaartenverkoop. Gezien dit succes, raden wij dan ook eenieder aan zich bijtijds van kaarten te voorzien.

Kaarten zijn te bekomen: St. Sebastiaanstraat, 22, Café «Prins Boudewijn» en bij al de leden.

Een goede raad: koop een kaart en kom Zondag 17 December naar ons feest; succes en vermaak op voorhand verzekerd.

LE'AVARE

Dank zij de «Amities Françaises», worden er dezen winter een reeks letterkundige namiddagen ingericht waar, op Zondag laatst, de opvoering plaats greep van «L'Avare», het bekende stuk van Molière, voor een nokvolle zaal, die in een ultra-vroolijke stemming verkeerde, waarschijnlijk door de overtalrijke aanwezige jeugd.

Wat te zeggen van de vertolking: in één woord, schitterend. Georges Mony typeerde een Harpagon zoals er maar weinig het kunnen, en beheerschte het stuk zonder evenwel zijn medespelers in de schaduw te stellen, daar deze zich elander verdrongen om hun talenten te laten blijken, in de 5 acten, waarvan de kostumes en het decor een echte schittering voor het oog vormden.

Dina Godart vertolkte Frosine op een waarlijk scherpshalsche wijze; Irène Vernal vertolkte een teere verliefde Marianne, terwijl Renée Rycot in den persoon van Elise met kalme kracht haar passie verdedigde.

De mannelijke rollen Ch. Houzeau (Valère), Theo Varray (Cleante), André Gobert (Maitre Jacques) en Paul Riga (La Flèche) zorgden voor de noodige verdediging van hun belangen tegenover de verregaande gierigheid van Harpagon, waarin zij slaagden. Het geheel vormde een prechtige opvoering, die eer aan den Parkschouwburg doet.

Berichten aan Zeevarenden

Week van 2 tot 8 December 1939.

NOORDZEE — MIJNENVELDEN

Het wordt aan de zeevaart en de visserij herinnerd, dat tot op heden de volgende mijnenvelden in het Zuidelijk gedeelte der Noordzee werden gelegd.

1. Het gebied bepaald door de punten: 53°36' N. en 4°25' E.; 53°36' N. en 6°02' E.; 56°30' N. en 6°02' E.; 56°30' N. en 4°25' E.

2. Het gebied begrensd door: a) de parallel van 56°00' N.; b) de grens der Deense territoriale wateren tot de Duitse kust; c) de Duitse kust tot aan de Nederlandse grens; d) de grens der Nederlandse territoriale wateren tot den meridiaan 5°00' E.; e) den meridiaan 5°00' E. tot aan de parallel 56°00' N. Geen mijnen werden gelegd in het gebied begrepen tusschen de parallellen 55°40' N. en 55°24' N., den meridiaan 7°41' E. en de grens der Deense territoriale wateren.

3. Het gebied bepaald door de punten: 55°00' N. en 0°45' W.; 55°12' N. en 0°17' W.; 53°50' N. en 1°24' E.; 53°50' N. en 0°42' E.

4. Het gebied bepaald door de punten: 51°39' N. en 1°35' E.; 51°31' N. en 1°21' E.; 51°31' N. en 1°35' E.

5. Het gebied beZ. 51°20' N. en beW. 2°40' E., met uitzondering der territoriale wateren.

6. Het gebied bepaald door de punten: 51°59'36" N. en 2°13' E.; 51°58'48" N. en 2°35' E.; 51°43'00" N. en 2°31' E.; 51°36'00" N. en 2°06'42" E.

7. Het gebied begrepen tusschen de parallellen 53°53' N. en 53°42' N. en de meridianen 2°00' E. en 2°19' E.

8. Tusschen de punten 52°31' N. - 3°18' E. en 52°27'30" N. - 3°12'30" E.

9. Tusschen de punten 52°19' N. - 2°55' E. en 52°15' N. en 3°01' E.

BELGIE — OOSTENDE
De zichtbaarheid van het licht van Oostende vuurtoren werd op de normale draagwijdte van 22 mijlen teruggebracht.

Karakter: groep van 3 schitteringen alle 10 sec., schittering 0,2 ec., verduistering 2,3 sec., schittering 0,2 sec., verduistering 2,3 sec., schittering 0,2 sec., verduistering 4 ec.

De verduisterde sector langs de landzijde blijft behouden.

BELGIE — OOSTENDE
De radiobaken van Oostende werd terug in werking gesteld.

Ligging: 51°14'14" N. en 2°55'46" E.
Golflengte: 988 M. - Frequentie: 303,5 Kc/s.

Frequentie voor modulatie: 600 c/s.
Draagwijdte: 20 zeemijlen.
Radiosein: groep letters O T U

— (—) —
— (—) —
— (—) —

uitgegeven als volgt:
O T U tweemaal herhaald 12,0 s. 27,2 s.

Poos 1,2 s. 27,2 s.
Lange streep 14,0 s. 27,2 s.

Poos 0,2 sec.
Herhaling van de seingroep 27,2 sec.

Poos 5,4 sec.
Herhaling van de seingroep 27,2 sec.

Poos 0,2 sec.
Herhaling van de seingroep 27,2 sec.

Poos 245,4 sec.

Algeheele periode 360,0 sec. (6 min.)

Werkings: bij mistig weder: voortdurend, de uitzending beginnende voor de eerste maal bij het begin van de 1e minuut na het juist uur; bij helder weder:

4 uitzendingen van het geheele sein beginnende op de 7e, de 13e, de 37e en de 43e minuut na het juist (M.T.G.).

NEDERLAND — ZEEGAT VAN TEXEL
Het verboden gebied van Texel wordt thans begrensd: in het Zuiden door de parallel van 52°51'30" N. van de Noord-Hollandsche kust tot de 3 mijls grens;

vervolgens langs die grens om de N. tot aan de dieptelijn van 8 m. der Haaksgronden op 52°54'20" N. en 4°37'40" E.; vervolgens daarna die 8 m. lijn totdat deze op 53°00'20" N. en 4°37' E. de 3 mijls grens buiten de kust van Texel snijdt, daarna weder de drie mijl grens tot de parallel van 53°02' N. en tenslotte die parallel tot de kust van Texel.

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

NEDERLAND — HOEK VAN HOLLAND

De golflengte van het radiobaken is gewijzigd in: 941,9 m.

De gegeven oogenblikken onder b) zijn M.T.G.

NEDERLAND — NOORD-HINDER
Het lichtschip «Noord-Hinder» is binnengehaald.

Een lichtbrulboei werd geplaatst op 52°06' N. en 2°41'30" E.

DENEMARKEN — ESBJERG
Vaartuigen bestemd voor Esbjerg kunnen een loods nemen bij Lyngvig, mits deze op voorhand aan te vangen aan den Loodsdienst te Esbjerg.

ORKADEN EILANDEN
Op respectievelijk 2,1 mijlen richting 125° en 1,58 mijl richting 59° van Free Kirk Manse, North Ronaldsay, bevindt zich een gestrand wrak.

SCHOTLAND — FIRTH OF FORTH
Te North Ness op het eiland May — 56°11'28" N. en 2°33'44" W. — wordt een mistsignaal in gebruik gesteld, gevende een stoot van 7 sec., elke 2 m. 15 sec. Dit signaal zal afwisselend met dit van South Ness gegeven worden.

SCHOTLAND — ST. ABBS HEAD
Het mistsein van St. Abbs Head wordt gewijzigd in: elke 45 sec., een stoot van 3,5 sec.

ENGELAND — OOSTKUST
Wrakken gevaarlijk voor de scheepvaart bevinden zich in de volgende posities:

51°30'30" N. - 1°32'30" E. - 51°30'30" N. - 1°24'30" E. - 51°47'30" N. - 1°39'00" E. - 51°49'30" N. - 1°41'00" E. - 52°03'45" N. - 1°43'15" E. - 52°05'30" N. - 1°41'30" E. - 53°30'45" N. - 0°22'15" E. - 53°38'00" N. - 0°21'30" E.

De ligplaats der wrakken, opgegeven in bericht aan zeevarenden 12-16, wordt als volgt verbeterd:

51°28'15" N. - 1°27'08" E. en 51°27'45" N. - 1°26'48" E.

Bericht aan zeevarenden 12-19 wordt verbeterd en aangevuld als volgt: op 3,6 mijlen richting 116° van het witte licht van Withernsea, bevindt zich een gestrand wrak; een tweede wrak bevindt zich op 3,9 mijlen richting 121°.

Een groene lichtboei toonende een groen licht — drie schitteringen elke 10 seconden — werd geplaatst op 3,7 mijlen richting 112° van Withernsea.

ENGELAND — DOVER STRAIT
De juiste ligplaats der lichtschepen is: 51°03'18" N. - 1°15'00" E. en 52°02'45" N. - 1°15'48" E.

Deze der lichtboeien:
51°00'56" N. - 1°13'12" E. en 51°03'45" N. - 1°20'12" E.

ENGELAND — DUNGENESS
Op 50°57'30" N. en 1°05'30" E. wordt een lichtboei geplaatst met zwarte en gele vertikale strepen, en toonende een wit schitterlicht elke 10 sec.

DRIJVENDE MIJNEN.
Het aantal drijvende mijnen waargenomen in het Zuidelijk gedeelte der Noordzee stijgt voortdurend en overtrof verre het honderdtal in het bericht aan zeevarenden nr 12 van 25 November tot 1 December.

Het Bestuur van het Zeewezen schorst de inlassing dezer inlichtingen, maar gaat voort ze op de wekelijkse kaarten der mijnenvelden te brengen. — Deze kaarten kunnen geraadpleegd worden op de burelen der Waterschoutambten en van het Staatsloodswezen. Belanghebbenden kunnen hiervan exemplaren bekomen op aanvraag.

Brussel, 9 December 1939.

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

SPORTNIEUWS

Voetbal

UITSLAGEN VAN 10 DECEMBER 1939

Hoogere Afdeling
F. C. Knokke — C. S. Brugge 1—1
Kortrijk Sp. — V. G. Oostende..... uitg.
St. Moeskroen — S. C. Meenen 3—1
Kortrijk Sp. — S. K. Roelare 3—2

Klassement
C. S. Brugge 9 8 0 1 46 11 17
S. C. Meenen 9 5 3 1 23 16 11
Kortrijk Sp. 8 5 2 1 22-25 11
V. G. Oostende 8 3 2 3 18 19 9
F. C. Brugge 7 3 3 1 21 14 7
A. S. Oostende 7 3 3 1 22 20 7
St. Moeskroen 9 3 5 1 20 44 7
S. K. Roelare 9 2 7 0 22 32 4
F. C. Knokke 9 1 7 1 14 27 3

Gewestelijk — Reeks A
Veurne — D. C. Blankenb. uitg.
S. V. Blankenb. — Middelkerke ... 5—4
De Panne — Gistel 3—1
Oudenburg — Nieuwpoort 4—1
Koksijde — F. C. Thorhout uitg.

Knapen — Reeks A
Al de wedstrijden werden uitgesteld.
Scholieren — Reeks A
Al de wedstrijden werden uitgesteld.

KALENDER VOOR 17 DECEMBER 1939

Hoogere Afdeling
S. K. Roelare — F. C. Brugge
C. S. Brugge — A. S. Oostende
S. C. Meenen — F. C. Knokke
V. G. Oostende — St. Moeskroen

Gewestelijk — Reeks A
Nieuwpoort — S. V. Blankenb.
D. C. Blankenb. — Koksijde
Thorhout — Oudenburg
Gistel — Veurne

Knapen — Reeks A
Scholieren — Reeks A
C. S. Brugge (B) — F. C. Brugge (B)
F. C. Brugge (A) — Knokke
S. V. Blankenb. — C. S. Brugge (A)
V. G. Oostende — D. C. Blankenb.
Thorhout — A. S. Oostende

Knapen — Reeks A
D. C. Oostende — V. G. Oostende
D. C. Blankenb. — F. C. Brugge
Knokke — S. V. Blankenb.

VRIENDENWEDSTRIJD
A. S. OOSTENDE 3 — F. C. ROELARE 1

Van den opgelegden rustdag maakte A. S. Oostende gebruik om een vriendenwedstrijd te betwisten tegen F. C. Roelare. De opkomst was eerder gering, wanneer scheidsrechter Van Craeynest volgende punten in lijn stelde:

A. S. OOSTENDE: Calemyn; Vandenbroucke en Vandeweghe; Aspelagh, Depauw en Seurynek; Vandierendonck, Dejonghe, Deuwerdt, Leenaers en Delruie.

F. C. ROELARE: Houthoort; Muylle en Vindevoghel; Vandenaabee, Vanderhaeghen en Huyghebaert; Mullier, De

Brouwer, Rebry, Manhaeve en Vansteenkiste.

De bezoekers winnen den opgoot, zonder er eenig voordeel van te genieten. Reeds met de 1ste minuut kan Rebry een roekeloos uitloopen van Calemyn benutten om den stand voor de bezoekers te openen. Oostende schijnt zich hiervan niet te veel aan te trekken en geleidelijk nemen de lokalen de bovenhand. Toch zal men eerst de 21ste minuut moeten afwachten vooraleer Leenaers, op inzen van Vandierendonck, de ploegen gelijk stelt. Oostende blijft in de meerderheid, maar de Rodenbachmannen verdedigen zich bijzonder moedig en bieden het hoofd aan de stormloopen hunner gastheeren. Enkele minuten vóór de rust krijgen zij een strafschop te nemen, die door Manhaeve op Calemyn geschoten wordt, zoodat deze den toestand kan opklaren. Aan de rust is de stand 1—1.

Bij het hernemen is Oostende bepaald de meerdere en de verdediging van Roelare krijgt het bijzonder druk. De lokalen hebben hun opstelling gewijzigd, daar Delruie nu als back optreedt. Vandierendonck als half en Seurynek als buitenspeler. De pogingen der Oostendenaars worden eerst met de 22ste minuut bekroond langs Seurynek die een prachtig doelpunt aantekent. Roelare geeft zich nog niet verloren en brengt zelfs het spel in evenwicht, maar weldra nemen de «rood-groenen» opnieuw de teugels in handen en vijf minuten vóór het einde doet Seurynek den doelwachter van Roelare voor de derde maal vissen. Oostende wint dus met 3—1, uitslag die ten volle verdiend is.

Beschouwingen
Op zichzelf genomen, had deze ontmoeting niet te veel vleesch om het lijf, daar er eerder in gezapig tempo gespeeld werd. Over het algemeen domineerden de Oostendenaars, maar het feit dat Club zich gedurende de match geen enkel oogenblik verloren gaf, maakte de partij eenigszins spannend, zonder evenwel van hoogstaand spel te mogen gewagen. De lokalen beproefden een paar nieuwe elementen en gunnen zoodoende iedereen de kans eens in het eerste elftal uit te komen, hetgeen wij slechts een goede taktiek kunnen noemen. Roelare is een goede ploeg uit Iide Afdeling en het is alleen maar jammer haar niet te zien deelnemen aan de Noodcompetitie, waarin zij zonder eenigen twijfel een goed figuur zou geslagen hebben.

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garmaal
verschen en gerookten Visch

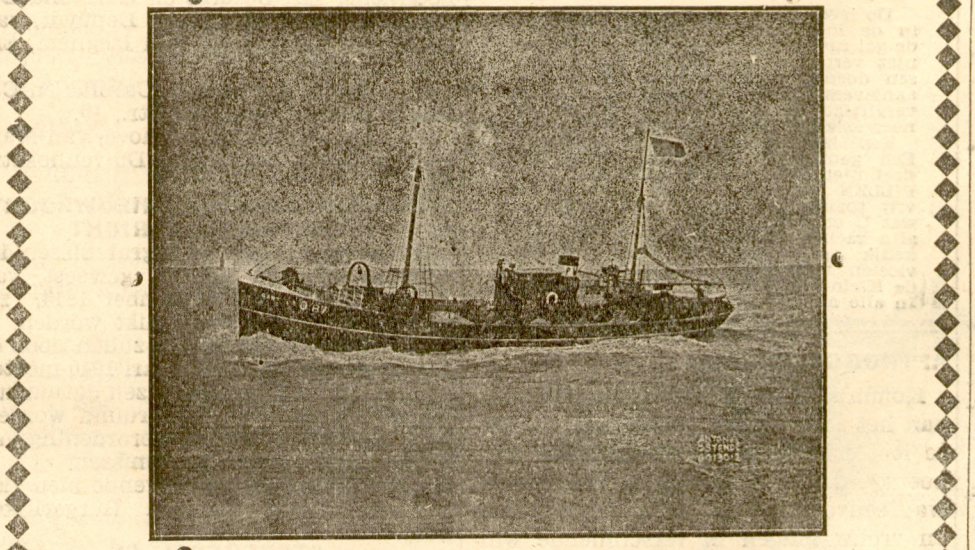
N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRIJK ALS ONBEDRIJK, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
«PAPIERAFROLMACHINES»

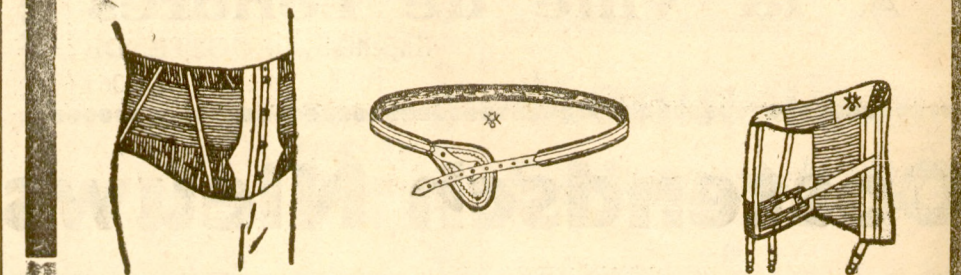
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VÁLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHCPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN
• HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE •
• LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN •



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

Werken in 1940 uit te voeren

Onder de talrijke werken welke in 1940 zouden dienen uitgevoerd en onze lezers aanbelangen, komen hiernavolgende voor:
2.000.000 fr. voor het verplaatsen van het station en de spoorlijn te Heist.
40.000 fr. voor het overnemen van de boeten van den overziedienst ten Zuiden van Antwerpen.

2.900.000 fr. voor materieel en diverse werken voor het Zeewezen te Oostende.
22.500.000 fr. voor een nieuwe pakketboot (3e schijf).
250.000 fr. voor het ombouwen der Marineschool.

465.000 fr. voor het oprichten van hulpterreinen en vliegpleinen voor toerisme en zeilvlucht.
45.275.000 fr. voor het inrichten van de vliegvelten te Brussel en Oostende.

200.000 fr. voor het vergrooten der slaapzalen, Rijksnormaalschool te Blankenberge.
225.000 fr. voor centrale verwarming, Rijksnormaalschool, te Brugge.

250.000 fr. toelage aan de Stad Oostende voor het bouwen van het nieuwe gerechtshof.
25.500.000 fr. voor het winnen, stuwen en aanvoeren naar Gent, van het water van de Haine, met het oog op de drinkwatervoorziening van de kust en de beide Vlaanderen.

De huidige omstandigheden zijn echter van dien aard, dat we vreezen dat talrijke van die werken niet zullen uitgevoerd worden. Laat ons echter niet te pessimistisch zijn en afwachten.

19 DEC. — Te 11 u., ten stadhuize te Nieuwpoort, bouwen van kerktoeren. Stukken, prijs 35 fr., ten stadssecretariaat, 9-12 u. (postch. 25490), en bij bouw. J. Vierin, Langere, Brugge.

20 DEC. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hoofdinger-bestr. van Brugge en Wegen, 69, Langestraat, Oostende, bouwen van strandhoofd n. 4 op het strand te Westende-Bad, langs de kust van Nieuwpoort. Bestek n. 171 van 1939 (Ned.), prijs 15 fr. plan 5 fr.

22 DEC. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, E. A., ingenieur van Brugge en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, heraanbesteding voor het aanleggen van een rijwelpad in cement-betongegels op den verhoogden zuiderwegbarm van het vak Kustweg begrepen tusschen Oostende en Middelkerke. Bestek z. n. (Ned.).

22 DEC. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hoofdinger-bestr. van Brugge en Wegen, 69, Langestraat, Oostende, verlengen der strandhoofden n. 4 en 5, ten Westen van de havenveul van Oostende. Bestek n. 170 van 1939 (Ned.), prijs 10 fr., plan 15 fr.

22 DEC. — Te 11 u., voor den h. Serruys, hoofdinger-bestr. bij den C. Dienst v. Electr. en Electromechanica, te Brussel, Bischoffshoeflaan, 32, leveren en plaatsen van een hulpgroep van 50 Kw. op het vliegplein te Oostende-Raversijde. Bestek z. n. (Ned.).

29 DEC. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, hoofdinger-bestr. van Brugge en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, heraanbesteding voor de uitbreidingswerken aan de Rijkswachtkazerne te Knokke.

5 JAN. — Te 11 u., voor den h. Van Rysselberghe, E. A., ingenieur van Brugge en Wegen, 12, Vrijdagmarkt, Brugge, onderhoud, in 1940, aan Staatsgebouwen en hunne aanhoorigheden, te Brugge, Blankenberge en Oostende. — Bestek n. 144/1939 (Ned.). Prijs 2 fr.

11 DEC. — Te 11 u., leveren van twee koelkasten in het Kamp van Lombart-zijde.

27 DEC. — Te 11 u., in de Magdalenaal, St. Jansstraat, Brussel, leggen van een junciekabel Veurne-Koksijde-Nieuwpoort, een rivierkabel te Adinkerke en telefoonkabels in de netten De Panne, Koksijde en Nieuwpoort. Bijz. lastkoh. n. 3/1159, prijs 9 fr.

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —

— (—) —
— (—) —
— (—) —